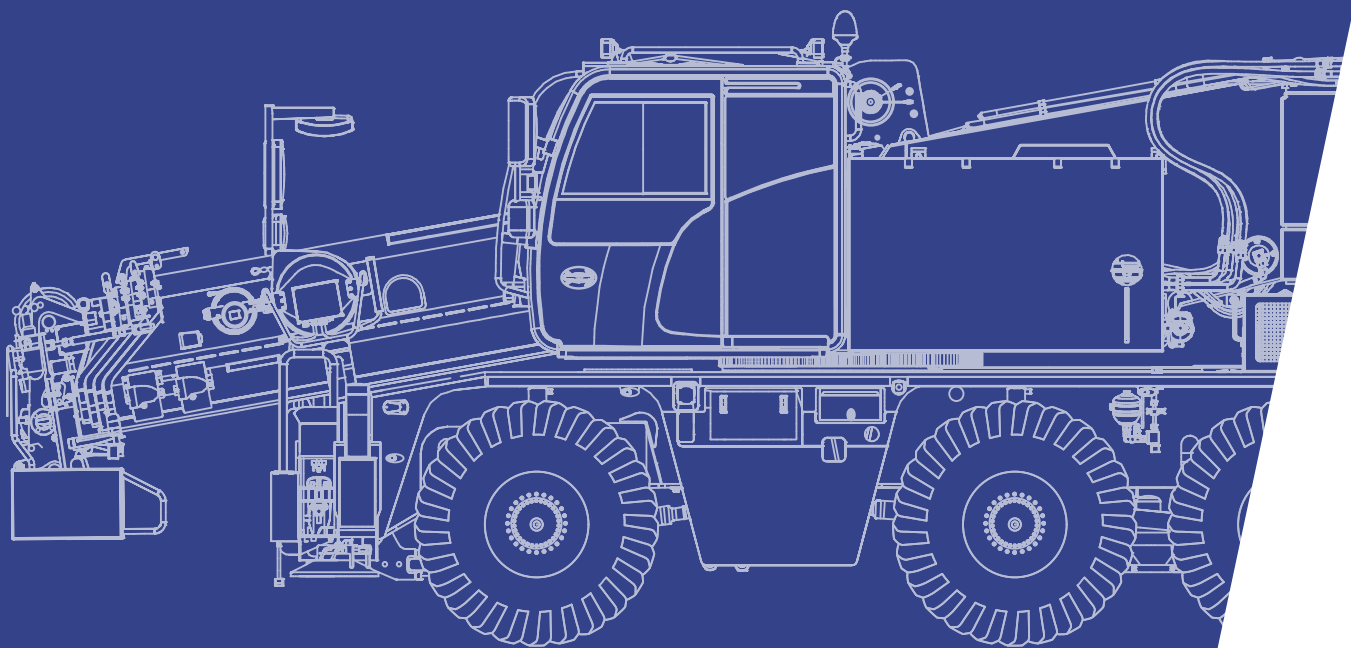
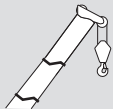


AC 45 City



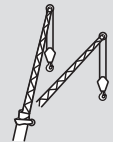
**All Terrain Crane
45 t Capacity class**

Dimensions · Abmessungen · Encombrement · Dimensioni · Dimensiones · Dimensões · Размеры.....	4
Specifications · Technische Daten · Caractéristiques · Dati tecnici · Datos técnicos · Especificações · Технические характеристики	5
Equipment · Einrichtungen · Équipement · Equipaggiamento · Equipamiento · Equipamento · Оборудование.....	8
Counterweight · Gegengewicht · Contrepoids · Contrappeso · Contrapeso · Contrapeso · Противовес.....	9



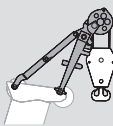
HA

Main boom · Hauptausleger · Flèche principale · Braccio base · Pluma principal · Lança principal · Главная стрела	10
----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----



HAV

Folding swing-away jib · Klappspitze · Fléchette pliante · Punta retratile · Plumín de articulación · Jib articulada desdoblável · Складная убирающаяся дополнительная стрела.....	22
---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----































MS

Runner · Montagespitze · Potence · Runner · Runner · Ponta de montagem (Runner) · Шкив	28
-------------------------------------------------------------------------------------------------	----

Technical description · Technische Beschreibung · Descriptif technique · Descrizione tecnica · Descripción técnica · Descrição técnica · Техническое описание.....	44
-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----

Zeichenerklärung · Légende · Leggenda · Leyenda · Legenda · Условные обозначения

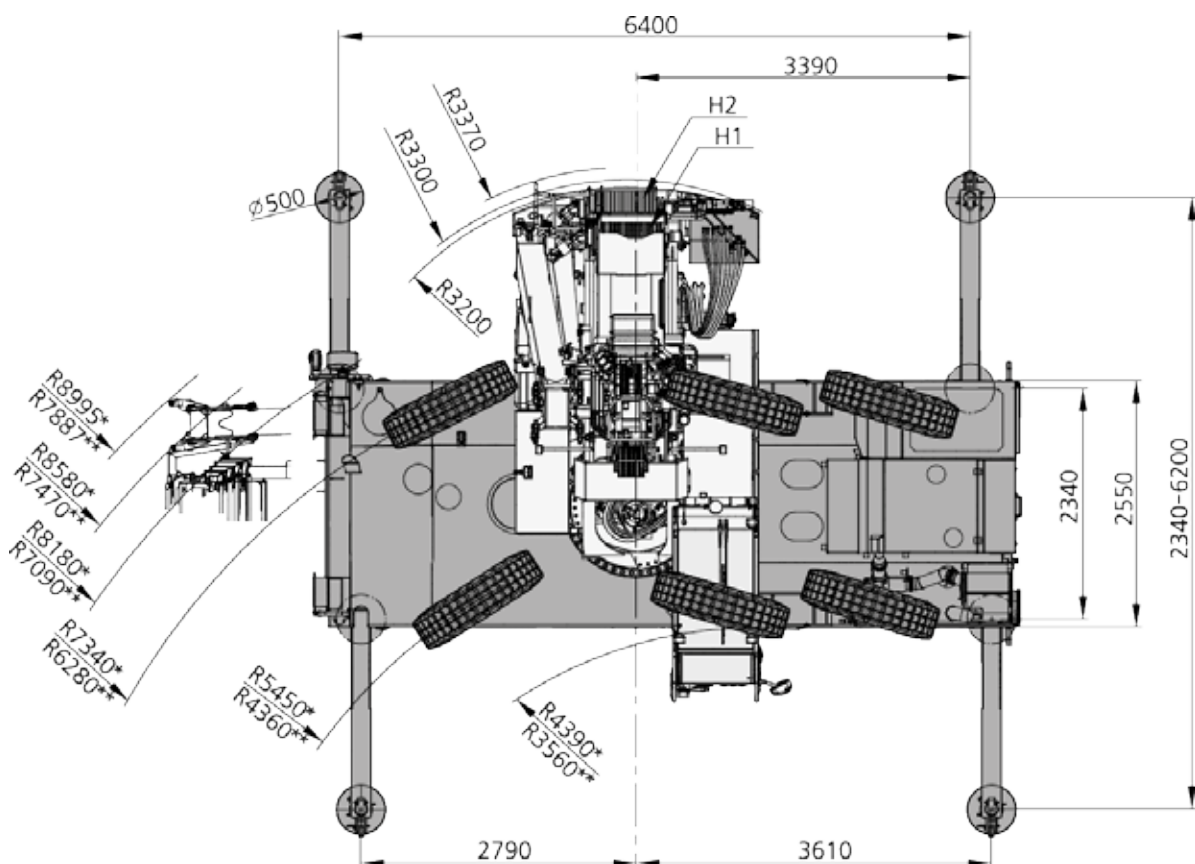
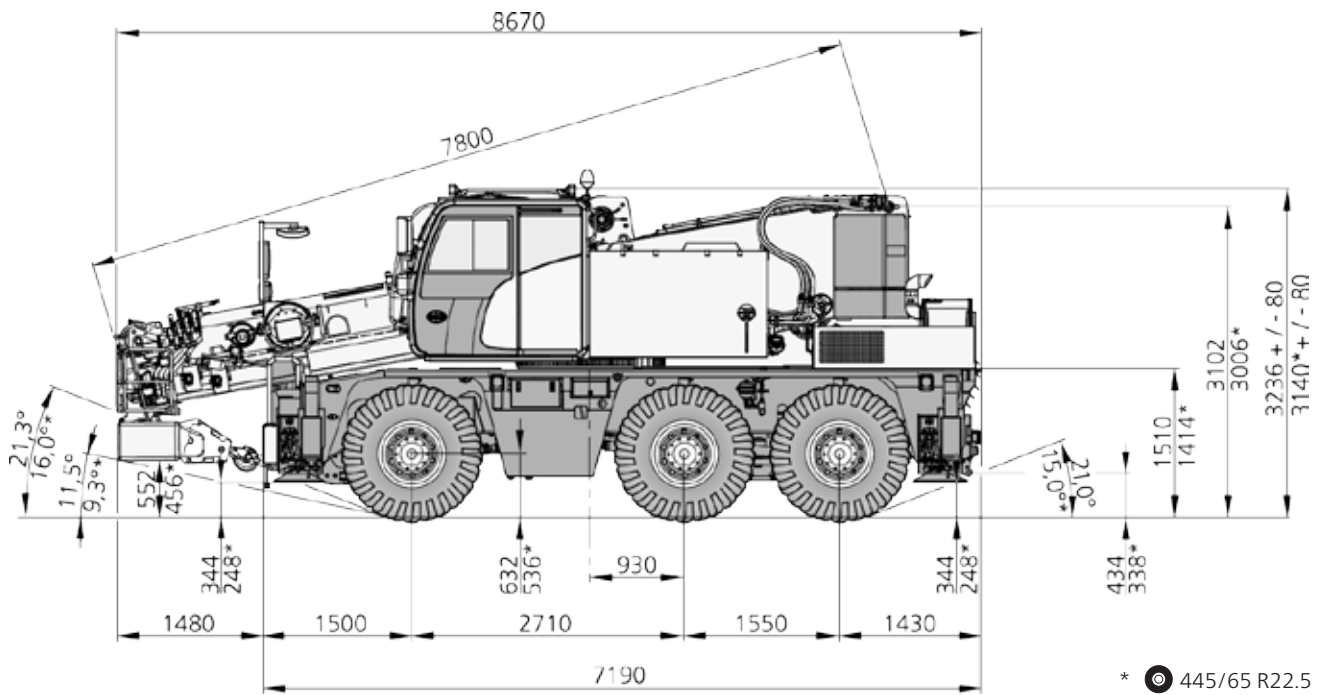
	Counterweight · Gegengewicht · Contrepoids · Contrappeso · Contrapeso · Contrapeso · Противовес
	Lifting capacities on outriggers · Tragfähigkeiten, abgestützt · Capacités de levage sur stabilisateurs · Portate su stabilizzatori · Capacidad de elevación sobre apoyos · Capacidades de içamento sobre estabilizadores · Грузоподъемность с выдвинутыми опорами · 360°
	Radius · Ausladung · Portée · Sbraccio · Radio · Raio de operação · Рабочий радиус
	Main boom · Hauptausleger · Flèche principale · Braccio base · Pluma principal · Lança principal · Главная стрела
	Folding swing-away jib · Klappspitze · Fléchette pliante · Punta retrátila · Plumín de articulación · Jib articulada desdobrável · Складная убирающаяся дополнительная стрела
	Runner · Montagespitze · Potence · Runner · Runner · Ponta de montagem (Runner) · Шкив
	Free on wheels · frei auf Rädern · sur pneus · portate su pneumatici · capacidad de elevación sobre ruedas · apoio sobre pneus · Свободно на колесах
	Max. axle loads · Max. Achslasten · Poids d'essieux max. · Pesi sugli assi max. · Carga por eje máx. · Carga máxima por eixo · Максимальная нагрузка на ось
	Mechanism · Antrieb · Mécanisme · Funzioni · Mecanismos · Mecanismo · Механизм
	Tires · Bereifung · Pneumáticos · Pneumatici · Neumáticos · Pneus · Шины
	Hook block · Unterflasche · Crochet-moufle · Bozzello · Gancho · Moitão · Крюкоблок
	Hoist · Hubwerk · Treuil de levage · Agano · Cabrestante · Guincho · подъем
	Travel speed · Fahrgeschwindigkeit · Vitesse sur route · Velocità su strada · Velocidad en carretera · Velocidade em estrada · Скорость движения
	Gradeability – road · Steigfähigkeit – Straße · Capacité sur rampes – route · Pendenza superabile – su strada · Pendiente franqueable – carretera · Capacidade de rampa – rodovia · Способность преодолевать подъемы – дорога
	Gradeability – off road · Steigfähigkeit – Gelände · Capacité sur rampes – tous terrains · Pendenza superabile – fuoristrada · Pendiente franqueable – campo a través · Capacidade de rampa – fora da estrada · Способность преодолевать подъемы – бездорожье
	Slewing · Drehwerk · Orientation · Rotazione · Unidad de giro · Giro · Поворот
	Boom telescoping · Teleskopieren · Télescopage · Funzione telescopica · Despliegue telescópico · Telescópica · Выдвижение/втягивание стрелы
	Boom elevation · Ausleger-Winkelstellung · Relevage de flèche · Angolazione braccio · Elevación de pluma · Elevação da lança · Угол подъема стрелы
	Working speeds · Arbeitsgeschwindigkeiten · Vitesses opérationnelles · Velocità di lavoro · Velocidades de trabajo · Velocidades de trabalho · Рабочие скорости
	Max. line pull · Max. Seilzug · Traction par câble max. · Tiro max · Tensión máx. de cable · Tração máx. por cabo · Максимальная грузоподъемность троса
	Rope diameter · Seildurchmesser · Diamètre du câble · Diametro della fune · Diámetro cable · Diâmetro do cabo · Диаметр троса
	Rope length · Seillänge · Longueur de câble · Lunghezza fune · Longitud cable · Compr. cabo · Длина троса
	Hook block (capacity-sheaves-rope diameter) · Unterflasche (Tragfähigkeit-Rollen-Seildurchmesser) · Crochet-moufle (capacité de charge-poulies-diamètre du câble) · Bozzello (portata-pulegge-diametro fune) · Gancho (capacidad de carga-poleas-diametro de cable) · Moitão (capacidade-pólias-diâmetro dos cabos) · Крюкоблок (грузоподъемность-шкивы-диаметр троса)

	Number of lines · Einscherung · Nombre de brins · No max avvolgim. · Reenvíos máx. · Número de cabos · Кратность троса
	Possible load of hook block · Mögliche Traglast Unterflasche · Charge possible de crochet-moufle · Portata possibile di bozzello · Carga permitida de gancho · Carga possível do moitão · Допустимая нагрузка на крюкоблок
	Weight of hook block · Gewicht Unterflasche · Poids de crochet-moufle · Peso di bozzello · Peso de gancho · Peso do moitão · Вес крюкоблока
	Distance head sheave axle – hook ground · Abstand Kopfrollenachse – Hakengrund · Distance entre l'axe de la poulie de tête et le fond du crochet · Distanza asse puleggia da testa – zona di ancoraggio del gancio · Distancia eje de la polea de cabeza – fondo del gancho · Distância entre o eixo da polia da cabeça e o fundo do gancho · Расстояние от оси шкива вершины до низа крюка
	Number of sheaves in boom head · Anzahl der Rollen im Auslegerkopf · Nombre de poulies au niveau de la tête de flèche · Numero di pulegge nella testa del braccio · Total de poleas en el cabezal de flecha · Número de polias na cabeça da lança · Количество шкивов вершины стрелы
	Supporting force · Stützkraft · Force de calage · Carico degli stabilizzatori · Fuerza de apoyo · Força de sustentação · Опорное усилие
	Length of stroke (support cylinders) · Stützhub · Longueur d'appui · Lunghezza corsa (cilindri di stabilizzazione) · Longitud de carrera (cilindros de soporte) · Distância de curso (cilindros de apoio) · Длина хода (цилиндры опор)
	Payload incl. rear storage box · Nutzlast inkl. Ablagekiste hinten · Charge utile incl. coffre de rangement arrière · Carico utile compreso vano portattrezzi posteriore · Carga útil incl. caja de almacenamiento trasera · Carga útil incl. caixa de armazenamento na traseira · Полезная нагрузка вкл. ящики на задн. платформе шасси
	MS at carrier tail · Montagespitze an Unterwagen-Heck · Potence à l'arrière du châssis · Runner sul retro del carro · Runner en parte trasera del vehículo · Ponta de montagem (MS) na traseira do veículo · Подвижной блок на задней части шасси
	MS at main boom · Montagespitze an Hauptausleger · Potence sur flèche principale · Runner sul braccio base · Runner en la pluma principal · MS na lança principal · Подвижной блок на основной стреле
	Underride guard · Unterfahrerschutz · Protection antiencastrament du godet · Rostro paraurti · Protección inferior · Pára-choque · Противоподкатная защита
	CombiBox tail · KombiBox Heck · CombiBox arrière · Combi-Box sul lato posteriore · CombiBox parte trasera · CombiBox na traseira · Ящик CombiBox в задней части шасси
	CombiBox tail incl. payload · CombiBox-Heck inkl. Nutzlast · CombiBox arrière avec charge utile · CombiBox sul retro incl. carico utile · CombiBox parte trasera incl. carga útil · Caixa de combinação na traseira incl. carga útil · Ящик CombiBox в задней части шасси, вкл. вес содержимого
	Timber storage front · Holzablage vorn · Coffre avant (bois) · Stoccaggio legname sul lato anteriore · Compartimento para maderos parte delantera · Nicho para madeiras na frente · Передний ящик для хранения деревянных брусьев
	Timber storage front incl. timber · Holzablage vorn inkl. Nutzlast · Coffre à bois avec chargement · Stoccaggio legname sul lato anteriore incl. legname · Compartimento para maderos parte delantera incl. maderos · Nicho para madeiras na frente · Передний ящик для хранения деревянных брусьев, вкл. вес брусьев
	Hook storage · Lasthakenablage · Rangement pour crochet-moufle · Stoccaggio gancio · Compartimento para gancho · Nicho para moitões · Ящик для хранения крюков
	Hook storage incl. hook block · Lasthakenablage inkl. Unterflasche · Rangement pour crochet-moufle avec crochet · Stoccaggio gancio con bozzello · Compartimento para gancho incl. bloque de gancho · Nicho para ganchos incl. moitão · Ящик для крюков, вкл. вес крюкоблока

Dimensions

AC 45 CITY

Abmessungen · Encombrement · Dimensioni · Dimensiones ·
Dimensões · Размеры



* steering mode 2 · Lenkfunktion 2 · mode de direction 2 · modalità di sterzata 2 · modo de conducción 2 · modo de manobra 2 ·
Режим поворота 2

** steering mode 3 · Lenkfunktion 3 · mode de direction 3 · modalità di sterzata 3 · modo de conducción 3 · modo de manobra 3 ·
Режим поворота 3











see page 5 · siehe Seite 5 · voir page 5 · vedere a pagina 5 · Véase p. 5 · ver página 5 · см. на стр. 5




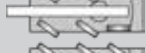


Specifications

AC 45 CITY



Technische Daten · Caractéristiques · Dati tecnici ·

Datos técnicos · Especificações · Технические характеристики




									
	Total								
10,0 t	26,0 t	6 x 6 x 6	385/95R25	31,2 m	-	-	-	-	-
10,0 t	30,0 t	6 x 6 x 6	385/95R25	31,2 m	32-3-16	2,9 t	-	X	-
12,0 t	34,0 t	6 x 6 x 6	385/95R25	31,2 m	32-3-16	5,3 t	13 m	X	400 kg










	1	Highway > 45 km/h · Landstraße > 45 km/h · Route > 45 km/h · Strade extraurbane > 45 km/h · Carretera > 45 km/h · Rodovia > 45 km/h · Дорога > 45 км/ч
	2	City < 45 km/h · Stadt < 45 km/h · Ville < 45 km/h · Città < 45 km/h · Ciudad < 45 km/h · Urbano < 45 km/h · Город < 45 км/ч
	3*	Minimum turning radius < 20 km/h · Minimaler Kurvenradius < 20 km/h · Rayon de courbure minimum < 20 km/h · Raggio minimo di sterzata < 20 km/h · Radio mínimo de giro < 20 km/h · Raio mínimo de giro < 20 km/h · Минимальный радиус поворота < 20 км/ч
	4*	Off-wall · Wand-weg · Hors mur · Marcia laterale · Desempotrado · Longe da parede · от стены
	5*	Crab steer mode · Hundegang · Marche en crabe · Marcia a granchio · Marcha cangrejo · Modo de translação lateral · Режим поворота на всех колесах «крабовый ход»
	6*	Manually steered · Manuell gelenkt · Dirigé manuelle · Sterzata manuale · Dirección manual · Manobra manual · В режиме ручного управления







*must be activated · muss angewählt werden · activation nécessaire · deve essere attivato · debe activarse · precisa ser ativado · должно быть активировано

		
32 t	29 t	80 km/h ¹⁾
600 mm	600 mm	

¹⁾ Depending on tire type, size and country specific legislation · Abhängig von Reifentyp, Reifengröße sowie länderspezifischer Gesetzgebung · En fonction du type et de la taille de pneus ainsi que de la législation locale · In base al tipo e alla dimensione dei pneumatici, nonché alle normative locali applicabili · Según tipo de neumático, tamaño y legislación del país · Dependendo do tipo e tamanho do pneu e da legislação específica do país · Зависит от типа шин, размера и требований законодательства страны

	445 / 65 R22.5 18.00 R22.5	385 / 95 R25 14.00 R25
	35 %	29 %
	> 80 %	70 %

				
				
1	111 m ³ /min	43,8 kN	16 mm	140 m
2	111 m ³ /min	43,8 kN	16 mm	140 m
	1,70 min ⁻¹			
	80 s (7,8-31,2 m)			
	50 s (-10°-77°)			

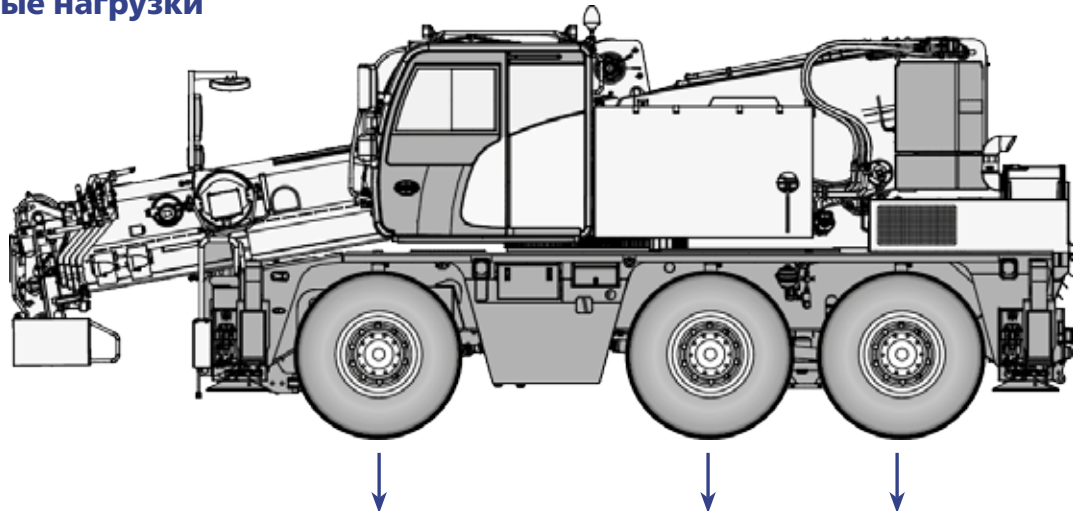
					
1	4,4	5-0-16	4	130 kg	0,80 m
2	8,8	16-1-16	4	225 kg	1,10 m
3	13,1	16-1-16	4	225 kg	1,10 m
4	17,4	32-3-16	4	350 kg	1,30 m
5	21,7	32-3-16	4	350 kg	1,30 m
6	25,9	32-3-16	4	350 kg	1,30 m
7	30,0	32-3-16	4	350 kg	1,30 m
8	34,2	50-5-16	4	410 kg	1,90 m
9	38,2	50-5-16	4 + 1	410 kg	1,90 m
10	40,0	50-5-16	4 + 1	410 kg	1,90 m

Specifications

AC 45 CITY

Technische Daten · Caractéristiques · Dati tecnici ·
Datos técnicos · Especificações · Технические характеристики

**Weights and axle loads · Gewichte und Achslasten · Poids et charges à l'essieu ·
Pesi e carichi per asse · Pesos y cargas axiales · Pesos e cargas de eixo ·
Вес и осевые нагрузки**



	Axle · Achse · Essieu · Asse · Eje · Eixo · Ось 1	2	3	Total
Basic crane · Grundkran · Grue en configuration de base · Gru base · Grúa básica · Guindaste básico · Базовая конфигурация крана				
6 x 4 x 6	8.627 kg	10.950 kg	10.987 kg	30.564 kg
☰ 5,3 t				
⊙ Michelin 445/65 R22.5 (18.00 R22.5)				
⚙ 32-3-16-D				

Adjust gross vehicle weight and axle loading according to component weight. All weights are ±3%.
 Brutto-Fahrzeuggewicht und Achslast gemäß Bauteilgewicht anpassen. Alle Gewichtsangaben ± 3%.
 Ajustez le poids total autorisé en charge et la charge par essieu en fonction du poids des composants. Tous les poids sont précis à ± 3%.
 Regolare il peso lordo del veicolo e il carico assiale in base al peso dei componenti. Per i pesi considerare una tolleranza del ± 3%.
 Ajustar el peso bruto del vehículo y carga por eje según el peso del componente. Todos los pesos ± 3%.
 Ajuste o peso bruto do veículo e a carga por eixo de acordo com o peso do componente. Todos os pesos são ± 3%.
 Рассчитайте полный вес автомобиля и нагрузку на ось с учетом веса компонентов. Допуск на вес компонентов ± 3%.

removal · Entfernt · démontage · rimozione · retirada · remoção · снять				
☰ 2,4 t (c)	+ 789 kg	- 1.567 kg	- 1.583 kg	- 2.361 kg
☰ 0,9 t (b)	+ 304 kg	- 591 kg	- 597 kg	- 884 kg
☰ 2,0 t (a)	+ 631 kg	- 1.332 kg	- 1.345 kg	- 2.046 kg
⚙ 32-3-16-D	- 553 kg	+ 101 kg	+ 102 kg	- 350 kg
substitution · Ersetzt · remplacement · sostituzione · sustitución · substituição · заменить				
☰ 6 x 6 x 6	+ 43 kg	+ 114 kg	+ 76 kg	+ 233 kg
⊙ 385/95R25 (14.00R25) Michelin	+ 177 kg	+ 177 kg	+ 177 kg	+ 531 kg
⚙ 16-1-16-E	- 158 kg	+ 29 kg	+ 29 kg	- 100 kg
⚙ 5-0-16-E	- 351 kg	+ 65 kg	+ 66 kg	- 220 kg

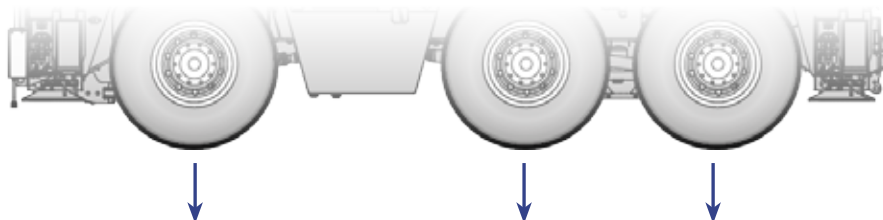
Specifications



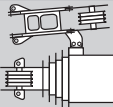

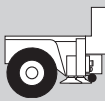



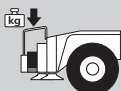

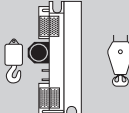
AC 45 CITY

Technische Daten · Caractéristiques · Dati tecnici ·

Datos técnicos · Especificações · Технические характеристики

Weights and axle loads · Gewichte und Achslasten · Poids et charges à l'essieu · Peses e carichi per asse · Pesos y cargas axiales · Pesos e cargas de eixo · Вес и осевые нагрузки



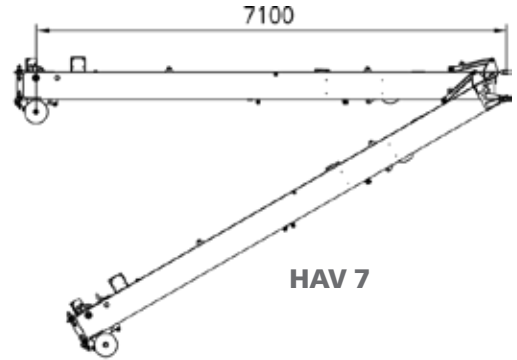
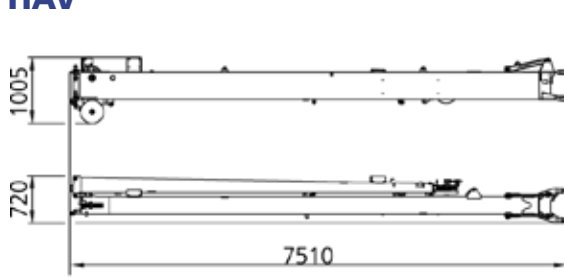
	Axle · Achse · Essieu · Asse · Eje · Eixo · Ось 1	2	3	Total
addition · Zusätzlich · ajout · addizione · adición · inclusão · добавить				
 13.0 m	+ 547 kg	+ 155 kg	+ 116 kg	+ 777 kg
	- 195 kg	+ 243 kg	+ 245 kg	+ 293 kg
	+ 323 kg	- 60 kg	- 60 kg	+ 203 kg
 2	+177 kg	+ 203 kg	+ 201 kg	+ 581 kg
	- 21 kg	+ 27 kg	+ 27 kg	+ 34 kg
	- 39 kg	+ 49 kg	+ 50 kg	+ 60 kg
	- 102 kg	+ 130 kg	+ 132 kg	+ 160 kg
	+81 kg	- 12 kg	- 13 kg	+ 56 kg
	+ 358 kg	- 51 kg	- 51 kg	+ 256 kg
	+ 65 kg	- 10 kg	- 10 kg	+ 45 kg
 5-0-16-E	+ 187 kg	- 28 kg	- 29 kg	+ 130 kg

Equipment

AC 45 CITY

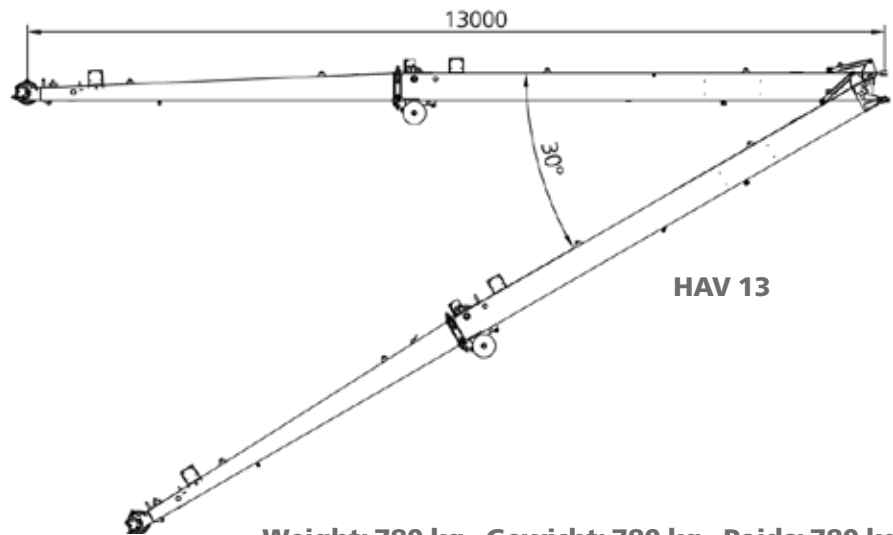
Einrichtungen · Équipement · Equipaggiamento · Equipamiento · Equipamento · Оборудование

HAV



HAV 7

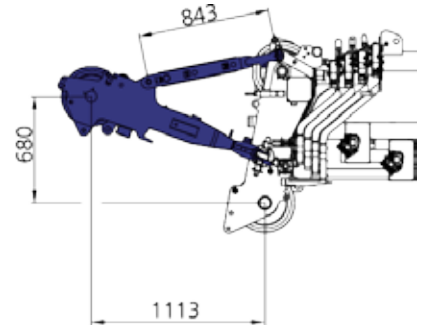
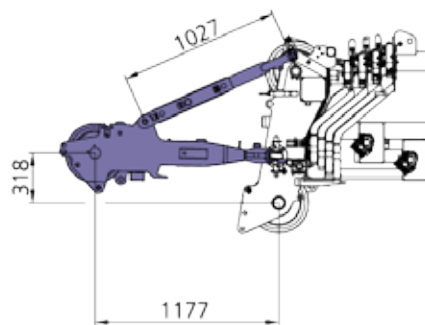
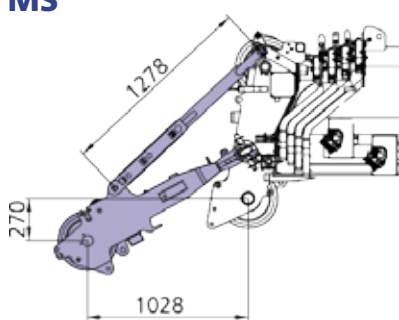
Weight: 550 kg · Gewicht: 550 kg · Poids: 550 kg
Peso: 550 kg · Peso: 550 kg · Peso: 550 kg · Bec: 550 кг



HAV 13

Weight: 780 kg · Gewicht: 780 kg · Poids: 780 kg
Peso: 780 kg · Peso: 780 kg · Peso: 780 kg · Bec: 780 кг

MS



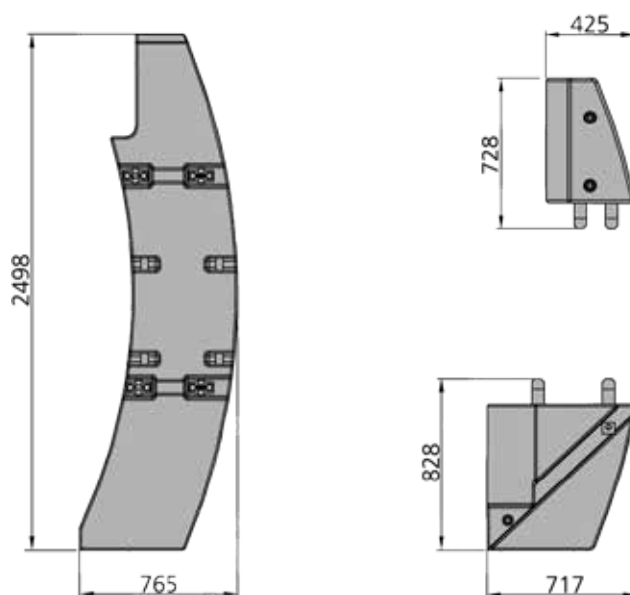
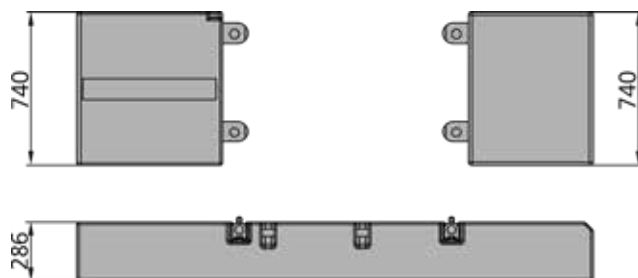
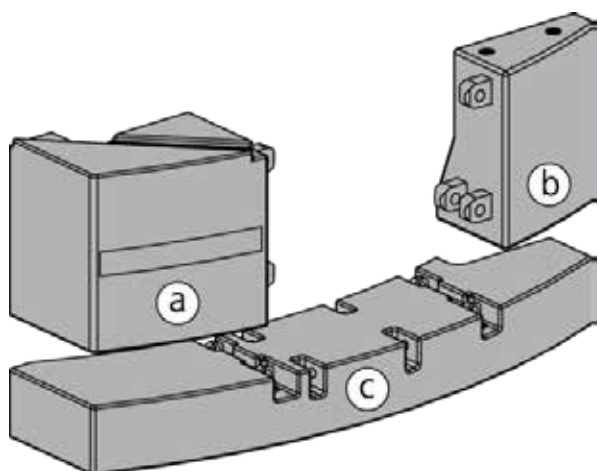
Weight: 190 kg · Gewicht: 190 kg · Poids: 190 kg
Peso: 190 kg · Peso: 190 kg · Peso: 190 kg · Bec: 190 кг

Counterweight

AC 45 CITY

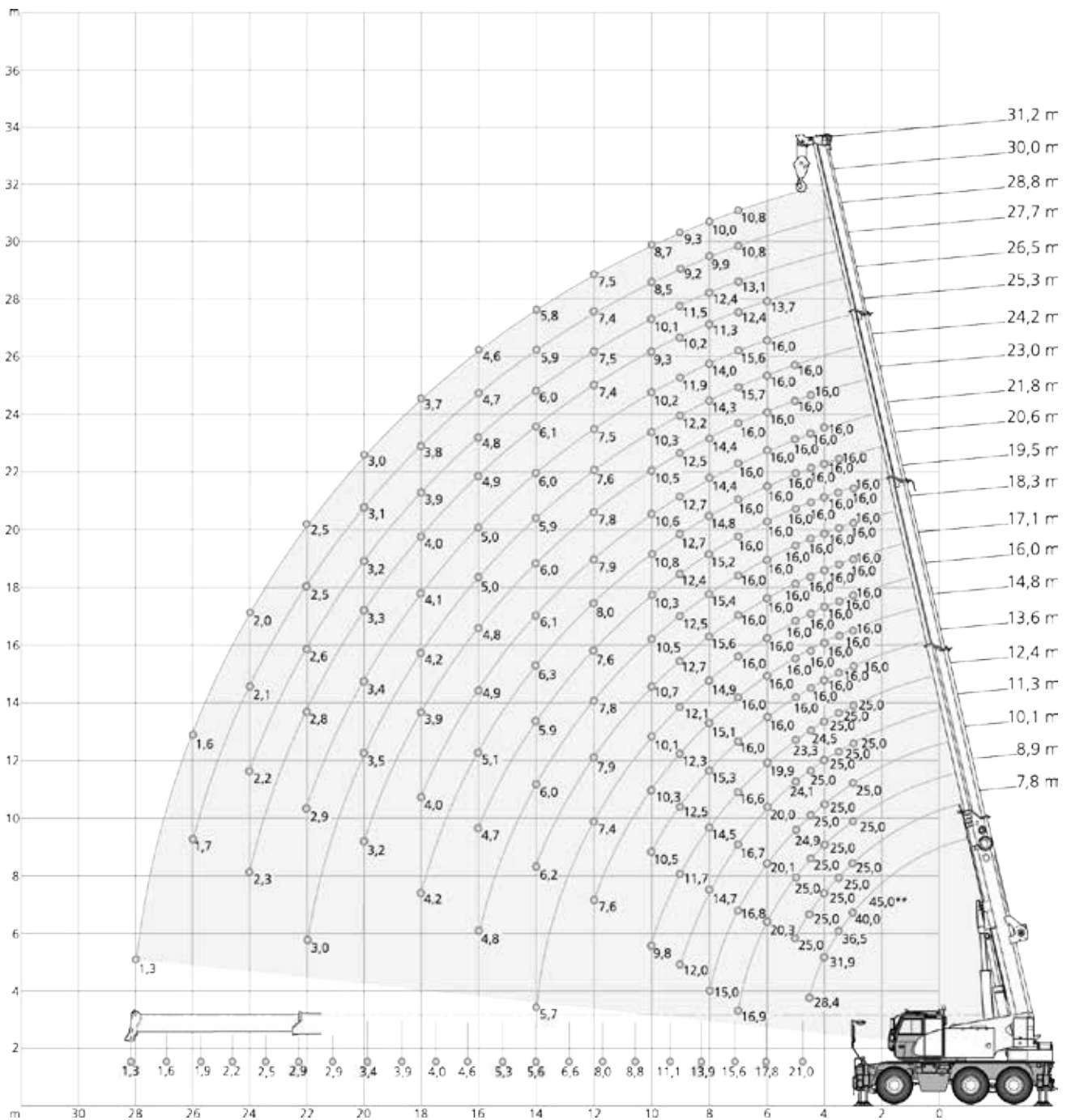
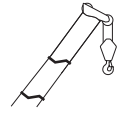
Gegengewicht · Contrepoids · Contrappeso · Contrapeso ·
 Contrapeso · противовес

Parts · Teile · Pièces · Pezzi · Piezas · Peças · Детали



Configurations · Konfigurationen · Configurations · Configurazioni ·
 Configuraciones · Configurações · Варианты конфигурации

	Ⓐ 2,0 t	Ⓑ 0,9 t	Ⓒ 2,4 t
0 t			
0,9 t		X	
2,0 t	X		
2,4 t			X
2,9 t	X	X	
3,3 t		X	X
4,4 t	X		X
5,3 t	X	X	X



5,3 t		6,20 m x 6,40 m											360°	ISO
	7,8 m*	7,8 m	8,9 m	10,1 m	11,3 m	12,4 m	13,6 m	14,8 m	16,0 m	17,1 m	18,3 m	19,5 m		
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m	
	45,0**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
3	40,0	35,3	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	16,0	16,0	16,0	16,0	16,0	3	
3,5	36,5	33,2	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	16,0	16,0	16,0	16,0	16,0	3,5	
4	31,9	31,3	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	16,0	16,0	16,0	16,0	16,0	4	
4,5	28,4	28,4	25,0	25,0	25,0	25,0	24,5	16,0	16,0	16,0	16,0	16,0	4,5	
5	-	-	25,0	25,0	24,9	24,1	23,3	16,0	16,0	16,0	16,0	16,0	5	
6	-	-	-	20,3	20,1	20,0	19,9	16,0	16,0	16,0	16,0	16,0	6	
7	-	-	-	16,9	16,8	16,7	16,6	16,0	16,0	16,0	16,0	16,0	7	
8	-	-	-	-	15,0	14,7	14,5	15,3	15,1	14,9	15,6	15,4	8	
9	-	-	-	-	-	12,0	11,7	12,5	12,3	12,1	12,7	12,5	9	
10	-	-	-	-	-	-	9,8	10,5	10,3	10,1	10,7	10,5	10	
12	-	-	-	-	-	-	-	-	7,6	7,4	7,9	7,8	12	
14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,7	6,2	6,0	14	
16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,8	16	
1)	21,0	21,0	17,8	15,6	13,9	11,1	8,8	8,0	6,6	5,6	5,3	4,6	1)	

	20,6 m	21,8 m	23,0 m	24,2 m	25,3 m	26,5 m	27,7 m	28,8 m	30,0 m	31,2 m	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
3	16,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
3,5	16,0	16,0	-	-	-	-	-	-	-	-	3,5
4	16,0	16,0	16,0	-	-	-	-	-	-	-	4
4,5	16,0	16,0	16,0	16,0	-	-	-	-	-	-	4,5
5	16,0	16,0	16,0	16,0	16,0	-	-	-	-	-	5
6	16,0	16,0	16,0	16,0	16,0	16,0	13,7	-	-	-	6
7	16,0	16,0	16,0	16,0	15,7	15,6	12,4	13,1	10,8	10,8	7
8	15,2	14,8	14,4	14,4	14,3	14,0	11,3	12,4	9,9	10,0	8
9	12,4	12,7	12,7	12,5	12,2	11,9	10,2	11,5	9,2	9,3	9
10	10,3	10,8	10,6	10,5	10,3	10,2	9,3	10,1	8,5	8,7	10
12	7,6	8,0	7,9	7,8	7,6	7,5	7,4	7,5	7,4	7,5	12
14	5,9	6,3	6,1	6,0	5,9	6,0	6,1	6,0	5,9	5,8	14
16	4,7	5,1	4,9	4,8	5,0	5,0	4,9	4,8	4,7	4,6	16
18	-	4,2	4,0	3,9	4,2	4,1	4,0	3,9	3,8	3,7	18
20	-	-	-	3,2	3,5	3,4	3,3	3,2	3,1	3,0	20
22	-	-	-	-	3,0	2,9	2,8	2,6	2,5	2,5	22
24	-	-	-	-	-	-	2,3	2,2	2,1	2,0	24
26	-	-	-	-	-	-	-	-	1,7	1,6	26
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,3	28
1)	4,0	3,9	3,4	2,9	2,9	2,5	2,2	1,9	1,6	1,3	1)

1) Capacities with horizontal boom · Traglast horizontal · Charges avec flèche horizontale · Capacità con braccio orizzontale · Capacidad con pluma horizontal · Capacidade com lança horizontal · Грузоподъемность с горизонтальной стрелой

* 180° over front · 180° nach vorne · 180° sur le devant · 180° lato frontale · 180° sobre frente · 180° sobre a frente · 180° над передней частью крана

** Capacity class · Tragfähigkeitsklasse · Classe de capacité · Classe di portata · Clase de capacidad · Classe de capacidade · Класс грузоподъемности

5,3 t		0°*				ISO
		7,8 m	10,1 m	12,4 m	13,6 m	
m	t	t	t	t	t	
3	16,4	16,1	16,0	15,9		
3,5	14,5	14,3	14,1	14,1		
4	13,0	12,8	12,6	12,5		
4,5	11,7	11,5	11,3	11,1		
5	-	10,4	10,1	9,7		
6	-	7,4	7,2	7,1		
7	-	5,6	5,4	5,3		
8	-	-	4,2	4,1		
9	-	-	3,3	3,2		
10	-	-	-	2,5		
1)	10,8	5,5	3,0	2,2		

5,3 t		180°**				ISO
		7,8 m	10,1 m	12,4 m	13,6 m	
m	t	t	t	t	t	
3	11,9	11,7	11,5	11,4		
3,5	10,4	10,2	10,0	10,0		
4	9,2	9,0	8,9	8,8		
4,5	8,2	8,0	7,9	7,8		
5	-	7,2	7,0	7,0		
6	-	5,8	5,6	5,6		
7	-	4,7	4,6	4,5		
8	-	-	3,7	3,7		
9	-	-	3,1	3,0		
10	-	-	-	2,4		
1)	7,5	4,6	2,8	2,1		

5,3 t		360°				ISO
		7,8 m	10,1 m	12,4 m	13,6 m	
m	t	t	t	t	t	
4	7,3	7,0	6,9	6,8		
4,5	6,3	6,1	5,9	5,8		
5	-	5,3	5,1	5,0		
6	-	4,0	3,8	3,8		
7	-	3,0	2,9	2,8		
8	-	-	2,2	2,1		
9	-	-	1,6	1,5		
10	-	-	-	1,1		
1)	5,6	2,9	1,3	0,8		

1) Capacities with horizontal boom · Traglast horizontal · Charges avec flèche horizontale · Capacità con braccio orizzontale · Capacidad con pluma horizontal · Capacidade com lança horizontal · Грузоподъемность с горизонтальной стрелой

* over rear · nach hinten · sur l'arrière · sul retro · hacia atrás · para trás · сзади

** over front · nach vorn · sur le devant · lato frontale · sobre frente · sobre a frente · над передней частью крана

Notes

AC 45 CITY

Notizen · Notes · Nota · Notas · Notas ·
пометы, комментарии, примечания

A large rectangular area with horizontal lines, intended for taking notes.



Telescoping capacities · Teleskopierbare Tragfähigkeiten · Charges télescopables · Carichi del braccio telescopico · Capacidades de carga telescópica · Capacidades telescópicas · Телескопирование

5,3 t		6,20 m x 6,40 m														360°		ISO
8,9 → 10,1 → 11,3 → 12,4 → 14,2 → 16,0 → 17,7 → 19,5 → 21,2 → 23,0 → 24,7 → 25,9 → 27,7 → 28,8 → 30,0 → 31,2																		
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
3,0	19,8	18,0	16,1	16,0	15,7	15,3	15,1	14,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,0
3,5	20,8	18,2	16,2	16,0	15,7	15,2	14,9	14,7	14,6	-	-	-	-	-	-	-	-	3,5
4,0	21,7	18,8	16,3	16,0	15,6	15,2	14,8	14,6	14,4	14,2	-	-	-	-	-	-	-	4,0
4,5	23,6	19,4	16,5	16,0	15,7	15,1	14,7	14,4	14,2	14,1	-	-	-	-	-	-	-	4,5
5,0	25,0	20,1	16,8	16,0	15,7	15,0	14,6	14,3	14,1	13,9	13,8	-	-	-	-	-	-	5,0
5,5	22,6	21,7	17,2	16,0	15,8	15,1	14,5	14,2	13,9	13,7	13,6	12,4	-	-	-	-	-	5,5
6,0	-	20,3	17,6	16,0	15,8	15,1	14,5	14,1	13,8	13,6	13,4	12,2	11,6	10,4	-	-	-	6,0
6,5	-	18,5	18,3	16,0	16,0	15,1	14,4	14,0	13,7	13,4	13,3	12,1	11,0	10,2	8,2	-	-	6,5
7,0	-	16,9	16,8	16,0	16,0	15,1	14,4	13,9	13,6	13,3	13,1	11,9	10,5	10,0	8,0	4,8	7,0	
7,5	-	-	15,4	16,0	16,0	15,1	14,4	13,9	13,4	13,2	12,7	11,7	10,1	9,8	7,8	4,7	7,5	
8,0	-	-	13,6	14,7	14,9	15,1	14,4	13,8	13,4	13,1	12,2	11,6	9,7	9,6	7,6	4,5	8,0	
8,5	-	-	-	13,2	13,4	13,6	13,7	13,8	13,3	12,9	11,7	11,4	9,3	9,4	7,4	4,3	8,5	
9,0	-	-	-	12,0	12,1	12,3	12,4	12,5	12,6	12,7	11,3	11,3	8,9	9,1	7,2	4,1	9,0	
9,5	-	-	-	-	11,1	11,2	11,3	11,4	11,5	11,6	10,8	11,1	8,5	8,7	7,1	4,0	9,5	
10,0	-	-	-	-	10,1	10,3	10,4	10,5	10,6	10,6	10,4	10,5	8,2	8,4	6,9	3,8	10,0	
10,5	-	-	-	-	9,3	9,5	9,6	9,7	9,7	9,8	9,9	9,7	7,9	8,1	6,8	3,7	10,5	
11,0	-	-	-	-	8,6	8,8	8,9	9,0	9,0	9,1	9,1	9,0	7,6	7,8	6,6	3,5	11,0	
11,5	-	-	-	-	-	8,1	8,2	8,3	8,4	8,4	8,5	8,4	7,3	7,5	6,5	3,4	11,5	
12,0	-	-	-	-	-	7,6	7,7	7,8	7,8	7,9	7,9	7,8	7,1	7,3	6,3	3,3	12,0	
12,5	-	-	-	-	-	7,1	7,2	7,3	7,3	7,4	7,4	7,3	6,9	7,0	6,2	3,2	12,5	
13,0	-	-	-	-	-	6,6	6,7	6,8	6,9	6,9	7,0	6,8	6,6	6,8	6,1	3,1	13,0	
13,5	-	-	-	-	-	-	6,3	6,4	6,5	6,5	6,5	6,4	6,4	6,4	6,0	3,0	13,5	
14,0	-	-	-	-	-	-	6,0	6,0	6,1	6,1	6,2	6,1	6,1	6,0	5,9	2,9	14,0	
14,5	-	-	-	-	-	-	5,6	5,7	5,7	5,8	5,8	5,7	5,8	5,7	5,6	2,8	14,5	
15,0	-	-	-	-	-	-	-	5,4	5,4	5,5	5,5	5,4	5,5	5,4	5,3	2,7	15,0	
16,0	-	-	-	-	-	-	-	4,8	4,9	4,9	5,0	4,8	4,9	4,8	4,7	2,5	16,0	
17,0	-	-	-	-	-	-	-	-	4,4	4,4	4,5	4,4	4,4	4,3	4,2	2,3	17,0	
18,0	-	-	-	-	-	-	-	-	4,0	4,0	4,1	3,9	4,0	3,9	3,8	2,2	18,0	
19,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,7	3,7	3,6	3,6	3,5	3,5	2,1	19,0	
20,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,4	3,3	3,3	3,2	3,1	2,0	20,0	
21,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,1	3,0	3,0	2,9	2,8	1,9	21,0	
22,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,7	2,8	2,6	2,5	1,8	22,0	
23,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,5	2,4	2,3	1,7	23,0	
24,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,3	2,2	2,1	1,6	24,0	
25,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,0	1,9	1,6	25,0	
26,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,7	1,5	26,0	
27,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,5	27,0	
28,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,3	28,0	
1)	17,8	15,2	12,7	11,1	8,4	6,6	5,5	4,6	3,9	3,4	2,9	2,5	2,2	1,9	1,6	1,3	1)	

1) Capacities with horizontal boom · Traglast horizontal · Charges avec flèche horizontale · Capacità con braccio orizzontale · Capacidad con pluma horizontal · Capacidade com lança horizontal · Грузоподъемность с горизонтальной стрелой

Telescoping cylinder 1 – telescoping out · Teleskopierzylinder 1 – austeleskopieren · Vérin télescopique 1 – déploiement · Cilindro idraulico 1 per movimento di sfilo telescopico – movimento di sfilo telescopico di estrazione · Cilindro telescópico 1 – extensión telescópica · Cilindro telescópico 1 – expansão telescópica · Гидроцилиндр телескопирования стрелы 1 – втягивание телескопической стрелы

Telescoping capacities · Teleskopierbare Tragfähigkeiten · Charges télescopables · Carichi del braccio telescopico · Capacidades de carga telescópica · Capacidades telescópicas · Телескопирование

5,3 t		6,20 m x 6,40 m														360°		ISO	
		9,5	12,4	14,2	15,4	16,5	17,1	18,3	19,5	21,2	22,4	23,0	24,7	25,9	27,1	28,3	31,2		
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m	m
3,0	15,9	14,7	14,0	14,9	12,9	14,5	12,1	13,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,0	3,0
3,5	16,0	14,8	14,1	15,0	12,8	14,5	12,0	13,5	12,9	-	-	-	-	-	-	-	-	3,5	3,5
4,0	16,0	15,0	14,1	15,1	12,7	14,6	11,9	13,4	12,8	11,2	12,1	-	-	-	-	-	-	4,0	4,0
4,5	16,0	15,2	14,2	15,2	12,6	14,6	11,8	13,4	12,7	11,0	12,0	-	-	-	-	-	-	4,5	4,5
5,0	16,0	15,3	14,3	15,4	12,6	14,7	11,7	13,4	12,6	10,9	11,9	8,2	-	-	-	-	-	5,0	5,0
5,5	16,0	15,7	14,4	15,6	12,5	14,7	11,6	13,4	12,6	10,7	11,8	8,0	11,0	-	-	-	-	5,5	5,5
6,0	16,0	16,0	14,5	15,8	12,5	14,9	11,5	13,4	12,5	10,6	11,7	7,8	10,9	8,1	-	-	-	6,0	6,0
6,5	16,0	16,0	14,7	16,0	12,5	15,0	11,4	13,3	12,5	10,5	11,6	7,7	10,7	7,9	8,0	-	-	6,5	6,5
7,0	-	16,0	15,0	16,0	12,5	15,2	11,4	13,4	12,5	10,4	11,5	7,5	10,6	7,7	7,8	5,5	7,0	7,0	7,0
7,5	-	16,0	15,3	15,5	12,5	14,9	11,3	13,4	12,4	10,3	11,4	7,3	10,5	7,6	7,6	5,4	7,5	7,5	7,5
8,0	-	14,7	14,9	13,7	12,6	14,0	11,3	13,5	12,4	10,2	11,4	7,2	10,4	7,4	7,5	5,3	8,0	8,0	8,0
8,5	-	13,2	13,4	12,3	12,7	12,5	11,2	13,1	12,4	10,1	11,3	7,0	10,3	7,3	7,3	5,1	8,5	8,5	8,5
9,0	-	12,0	12,1	11,0	12,6	11,3	11,2	11,8	11,9	10,0	11,3	6,9	10,2	7,1	7,2	5,0	9,0	9,0	9,0
9,5	-	-	11,1	10,0	11,5	10,2	11,2	10,7	10,9	10,0	11,0	6,8	10,0	7,0	7,1	4,9	9,5	9,5	9,5
10,0	-	-	10,1	9,1	10,6	9,3	10,7	9,8	9,9	9,9	10,1	6,7	9,5	6,9	7,0	4,7	10,0	10,0	10,0
10,5	-	-	9,3	8,3	9,8	8,6	9,8	9,0	9,1	9,6	9,3	6,6	9,1	6,8	6,8	4,6	10,5	10,5	10,5
11,0	-	-	8,6	7,6	9,1	7,9	9,1	8,3	8,4	8,9	8,5	6,5	8,5	6,7	6,7	4,5	11,0	11,0	11,0
11,5	-	-	-	7,1	8,4	7,3	8,5	7,7	7,8	8,2	7,9	6,4	7,9	6,6	6,6	4,4	11,5	11,5	11,5
12,0	-	-	-	6,5	7,9	6,7	7,9	7,1	7,3	7,7	7,4	6,2	7,3	6,5	6,5	4,3	12,0	12,0	12,0
12,5	-	-	-	-	7,4	6,2	7,4	6,7	6,8	7,2	6,9	6,1	6,8	6,4	6,5	4,2	12,5	12,5	12,5
13,0	-	-	-	-	6,9	5,8	7,0	6,2	6,3	6,7	6,4	6,0	6,4	6,3	6,4	4,1	13,0	13,0	13,0
13,5	-	-	-	-	6,5	5,4	6,5	5,8	5,9	6,3	6,0	6,0	6,0	6,2	6,2	4,1	13,5	13,5	13,5
14,0	-	-	-	-	-	-	6,2	5,4	5,6	5,9	5,6	5,9	5,6	5,9	5,8	4,0	14,0	14,0	14,0
14,5	-	-	-	-	-	-	5,8	5,1	5,2	5,6	5,3	5,8	5,3	5,6	5,5	3,9	14,5	14,5	14,5
15,0	-	-	-	-	-	-	5,5	4,8	4,9	5,3	5,0	5,5	5,0	5,3	5,2	3,8	15,0	15,0	15,0
16,0	-	-	-	-	-	-	-	4,3	4,4	4,7	4,5	5,0	4,4	4,7	4,6	3,7	16,0	16,0	16,0
17,0	-	-	-	-	-	-	-	-	3,9	4,3	4,0	4,5	4,0	4,3	4,2	3,6	17,0	17,0	17,0
18,0	-	-	-	-	-	-	-	-	3,5	3,9	3,6	4,1	3,5	3,8	3,8	3,5	18,0	18,0	18,0
19,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,5	3,2	3,7	3,2	3,5	3,4	3,4	19,0	19,0	19,0
20,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,4	2,8	3,1	3,0	3,0	20,0	20,0	20,0
21,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,1	2,5	2,9	2,8	2,7	21,0	21,0	21,0
22,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,3	2,6	2,5	2,5	22,0	22,0	22,0
23,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,4	2,2	2,2	23,0	23,0	23,0
24,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,2	2,0	2,0	24,0	24,0	24,0
25,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,9	1,8	25,0	25,0	25,0
26,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,6	26,0	26,0	26,0
27,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,5	27,0	27,0	27,0
28,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,3	28,0	28,0	28,0
1)	16,0	11,1	8,4	6,1	6,5	5,0	5,3	4,0	3,4	3,4	2,9	2,9	2,1	2,1	1,8	1,3	1)	1)	1)

1) Capacities with horizontal boom · Traglast horizontal · Charges avec flèche horizontale · Capacità con braccio orizzontale · Capacidad con pluma horizontal · Capacidade com lança horizontal · Грузоподъемность с горизонтальной стрелой

Telescoping cylinder 2 – telescoping out · Teleskopierzylinder 2 – austeleskopieren · Vérin télescopique 2 – déploiement · Cilindro idraulico 2 per movimento di sfilo telescopico – movimento di sfilo telescopico di estrazione · Cilindro telescópico 2 – extensión telescópica · Cilindro telescópico 2 – expansão telescópica · Гидроцилиндр телескопирования стрелы 2 – втягивание телескопической стрелы





Telescoping capacities · Teleskopierbare Tragfähigkeiten · Charges télescopables · Carichi del braccio telescopico · Capacidades de carga telescópica · Capacidades telescópicas · Телескопирование

5,3 t		6,20 m x 6,40 m														360°		ISO	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m	
3,0	25,0	25,0	25,0	16,0	16,0	16,0	16,0	16,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,0	
3,5	25,0	25,0	25,0	16,0	16,0	16,0	16,0	16,0	16,0	-	-	-	-	-	-	-	-	3,5	
4,0	25,0	25,0	25,0	16,0	16,0	16,0	16,0	16,0	16,0	16,0	-	-	-	-	-	-	-	4,0	
4,5	25,0	25,0	25,0	16,0	16,0	16,0	16,0	16,0	16,0	16,0	-	-	-	-	-	-	-	4,5	
5,0	25,0	25,0	24,9	16,0	16,0	16,0	16,0	16,0	16,0	16,0	15,9	-	-	-	-	-	-	5,0	
5,5	22,6	22,4	22,3	16,0	16,0	16,0	16,0	16,0	16,0	16,0	15,2	15,2	-	-	-	-	-	5,5	
6,0	-	20,3	20,1	16,0	16,0	16,0	16,0	16,0	16,0	16,0	14,6	14,6	11,6	11,7	-	-	-	6,0	
6,5	-	18,5	18,3	16,0	16,0	16,0	16,0	16,0	16,0	15,8	13,9	14,0	11,0	11,2	11,2	-	-	6,5	
7,0	-	16,9	16,8	16,0	16,0	16,0	16,0	16,0	16,0	15,1	13,3	13,5	10,5	10,7	10,8	5,6	7,0		
7,5	-	-	15,4	16,0	16,0	16,0	16,0	16,0	15,7	14,5	12,7	12,9	10,1	10,2	10,3	4,9	7,5		
8,0	-	-	13,6	14,7	14,9	15,1	15,3	15,4	15,1	14,0	12,2	12,4	9,7	9,8	9,9	4,4	8,0		
8,5	-	-	-	13,2	13,4	13,6	13,7	13,8	13,9	13,5	11,7	11,9	9,3	9,4	9,5	3,8	8,5		
9,0	-	-	-	12,0	12,1	12,3	12,4	12,5	12,6	12,7	11,3	11,5	8,9	9,1	9,2	3,3	9,0		
9,5	-	-	-	-	11,1	11,2	11,3	11,4	11,5	11,6	10,8	11,1	8,5	8,7	8,9	3,0	9,5		
10,0	-	-	-	-	10,1	10,3	10,4	10,5	10,6	10,6	10,4	10,5	8,2	8,4	8,5	2,7	10,0		
10,5	-	-	-	-	9,3	9,5	9,6	9,7	9,7	9,8	9,9	9,7	7,9	8,1	8,2	2,4	10,5		
11,0	-	-	-	-	8,6	8,8	8,9	9,0	9,0	9,1	9,1	9,0	7,6	7,8	7,9	2,1	11,0		
11,5	-	-	-	-	-	8,1	8,2	8,3	8,4	8,4	8,5	8,4	7,3	7,5	7,7	1,8	11,5		
12,0	-	-	-	-	-	7,6	7,7	7,8	7,8	7,9	7,9	7,8	7,1	7,3	7,4	1,6	12,0		
12,5	-	-	-	-	-	7,1	7,2	7,3	7,3	7,4	7,4	7,3	6,9	7,0	7,2	1,4	12,5		
13,0	-	-	-	-	-	6,6	6,7	6,8	6,9	6,9	7,0	6,8	6,6	6,8	6,7	1,3	13,0		
13,5	-	-	-	-	-	-	6,3	6,4	6,5	6,5	6,5	6,4	6,4	6,4	6,3	1,1	13,5		
14,0	-	-	-	-	-	-	6,0	6,0	6,1	6,1	6,2	6,1	6,1	6,0	5,9	1,0	14,0		
14,5	-	-	-	-	-	-	5,6	5,7	5,7	5,8	5,8	5,7	5,8	5,7	5,6	0,8	14,5		
15,0	-	-	-	-	-	-	-	5,4	5,4	5,5	5,5	5,4	5,5	5,4	5,3	0,7	15,0		
16,0	-	-	-	-	-	-	-	4,8	4,9	4,9	5,0	4,8	4,9	4,8	4,7	-	16,0		
17,0	-	-	-	-	-	-	-	-	4,4	4,4	4,5	4,4	4,4	4,3	4,0	-	17,0		
18,0	-	-	-	-	-	-	-	-	4,0	4,0	4,1	3,9	4,0	3,9	3,4	-	18,0		
19,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,7	3,7	3,6	3,6	3,5	2,9	-	19,0		
20,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,4	3,3	3,3	3,2	2,4	-	20,0		
21,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,1	3,0	3,0	2,9	2,0	-	21,0		
22,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,7	2,8	2,6	1,7	-	22,0		
23,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,5	2,4	1,3	-	23,0		
24,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,3	2,2	1,0	-	24,0		
25,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,0	0,7	-	25,0		
1)	17,8	15,2	9,7	11,1	8,4	6,6	5,5	4,6	3,9	3,4	2,9	2,5	2,2	1,0	-	-	1)		

1) Capacities with horizontal boom · Traglast horizontal · Charges avec flèche horizontale · Capacità con braccio orizzontale · Capacidad con pluma horizontal · Capacidade com lança horizontal · Грузоподъемность с горизонтальной стрелой

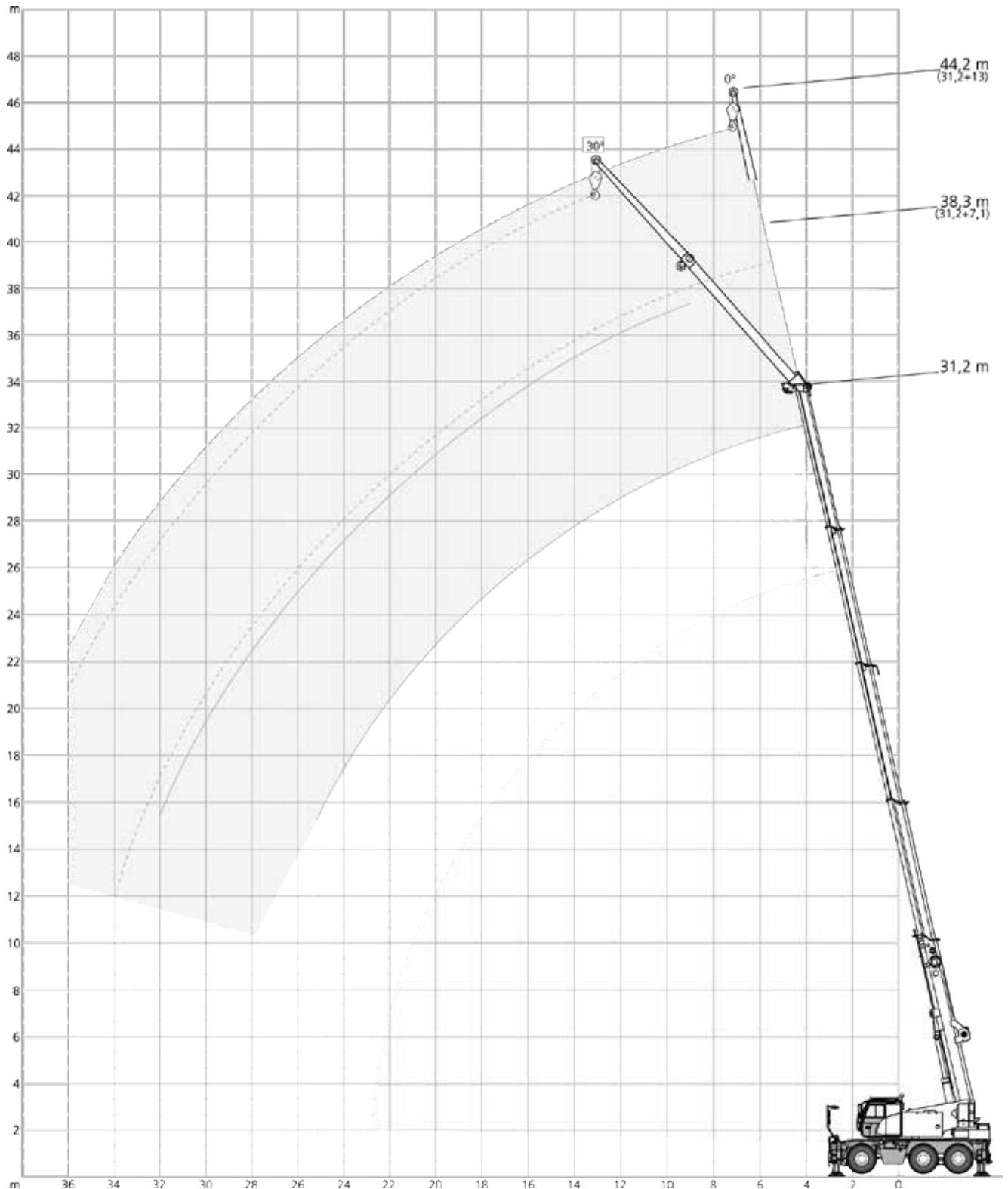
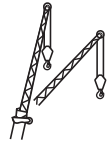
Telescoping cylinder 1 – telescoping in · Teleskopierzylinder 1 – eintelekopieren · Vérin télescopique 1 – rétraction · Cilindro idraulico 1 per movimento di sfilo telescopico – movimento di sfilo telescopico di retractione · Cilindro telescópico 1 – retracción telescópica · Cilindro telescópico 1 – retração telescópica · Гидроцилиндр телескопирования стрелы 1 – выдвижение телескопической стрелы

Telescoping capacities · Teleskopierbare Tragfähigkeiten · Charges télescopables · Carichi del braccio telescopico · Capacidades de carga telescópica · Capacidades telescópicas · Телескопирование

5,3 t		6,20 m x 6,40 m														360°		ISO
																		
																		
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
3,0	16,0	16,0	16,0	16,0	16,0	16,0	16,0	16,0	16,0	-	-	-	-	-	-	-	-	3,0
3,5	16,0	16,0	16,0	16,0	16,0	16,0	16,0	16,0	16,0	16,0	-	-	-	-	-	-	-	3,5
4,0	16,0	16,0	16,0	16,0	16,0	16,0	16,0	16,0	16,0	16,0	16,0	16,0	-	-	-	-	-	4,0
4,5	16,0	16,0	16,0	16,0	16,0	16,0	16,0	16,0	16,0	16,0	16,0	16,0	-	-	-	-	-	4,5
5,0	16,0	16,0	16,0	16,0	16,0	16,0	16,0	16,0	16,0	16,0	16,0	16,0	15,9	-	-	-	-	5,0
5,5	16,0	16,0	16,0	16,0	16,0	16,0	16,0	16,0	16,0	16,0	16,0	16,0	15,2	15,1	-	-	-	5,5
6,0	16,0	16,0	16,0	16,0	16,0	16,0	16,0	16,0	16,0	16,0	16,0	16,0	14,6	14,3	14,6	-	-	6,0
6,5	16,0	16,0	16,0	16,0	16,0	16,0	16,0	16,0	16,0	16,0	16,0	16,0	13,9	13,5	14,0	13,1	-	6,5
7,0	-	16,0	16,0	16,0	16,0	16,0	15,8	16,0	16,0	16,0	16,0	16,0	13,3	12,8	13,5	13,1	10,3	7,0
7,5	-	16,0	16,0	15,5	16,0	14,9	16,0	16,0	16,0	16,0	16,0	15,7	12,7	12,2	13,0	13,1	9,3	7,5
8,0	-	14,7	14,9	13,7	15,5	14,0	15,6	14,6	14,6	15,0	14,4	12,2	11,5	12,6	12,6	12,6	8,4	8,0
8,5	-	13,2	13,4	12,3	13,9	12,5	14,0	13,1	13,2	13,7	13,2	11,7	11,0	12,1	12,2	12,2	7,7	8,5
9,0	-	12,0	12,1	11,0	12,6	11,3	12,7	11,8	11,9	12,4	12,1	11,3	10,4	11,7	11,8	11,8	7,1	9,0
9,5	-	-	11,1	10,0	11,5	10,2	11,6	10,7	10,9	11,4	11,0	10,8	10,0	11,2	11,0	11,0	6,4	9,5
10,0	-	-	10,1	9,1	10,6	9,3	10,7	9,8	9,9	10,4	10,1	10,4	9,5	10,4	10,2	10,2	5,9	10,0
10,5	-	-	9,3	8,3	9,8	8,6	9,8	9,0	9,1	9,6	9,3	9,9	9,1	9,6	9,5	9,5	5,5	10,5
11,0	-	-	8,6	7,6	9,1	7,9	9,1	8,3	8,4	8,9	8,5	9,1	8,5	8,9	8,8	8,8	5,2	11,0
11,5	-	-	-	7,1	8,4	7,3	8,5	7,7	7,8	8,2	7,9	8,5	7,9	8,2	8,1	8,1	4,8	11,5
12,0	-	-	-	6,5	7,9	6,7	7,9	7,1	7,3	7,7	7,4	7,9	7,3	7,7	7,6	7,6	4,4	12,0
12,5	-	-	-	-	7,4	6,2	7,4	6,7	6,8	7,2	6,9	7,4	6,8	7,2	7,1	7,1	4,1	12,5
13,0	-	-	-	-	6,9	5,8	7,0	6,2	6,3	6,7	6,4	7,0	6,4	6,7	6,6	6,6	3,9	13,0
13,5	-	-	-	-	6,5	5,4	6,5	5,8	5,9	6,3	6,0	6,5	6,0	6,3	6,2	6,2	3,7	13,5
14,0	-	-	-	-	-	5,1	6,2	5,4	5,6	5,9	5,6	6,2	5,6	5,9	5,8	5,8	3,5	14,0
14,5	-	-	-	-	-	-	5,8	5,1	5,2	5,6	5,3	5,8	5,3	5,6	5,5	5,5	3,3	14,5
15,0	-	-	-	-	-	-	5,5	4,8	4,9	5,3	5,0	5,5	5,0	5,3	5,2	5,2	3,1	15,0
16,0	-	-	-	-	-	-	-	4,3	4,4	4,7	4,5	4,7	4,4	4,7	4,6	4,6	2,7	16,0
17,0	-	-	-	-	-	-	-	-	3,9	4,3	4,0	4,0	4,0	4,3	4,2	4,2	2,3	17,0
18,0	-	-	-	-	-	-	-	-	3,5	3,9	3,6	3,5	3,5	3,8	3,8	3,8	2,1	18,0
19,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,5	3,2	3,1	3,2	3,5	3,4	3,4	1,9	19,0
20,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,6	2,8	3,1	3,0	3,0	1,7	20,0
21,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,1	2,5	2,9	2,8	2,8	1,5	21,0
22,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,3	2,6	2,5	2,5	1,3	22,0
23,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,2	2,2	2,2	1,2	23,0
24,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,7	2,0	2,0	1,0	24,0
25,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,8	0,9	25,0	
26,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,8	26,0	
27,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,6	27,0	
1)	16,9	11,1	8,4	6,1	6,5	5,0	5,3	4,0	3,4	3,4	2,9	1,4	2,1	1,4	1,4	-	1)	

1) Capacities with horizontal boom · Traglast horizontal · Charges avec flèche horizontale · Capacità con braccio orizzontale · Capacidad con pluma horizontal · Capacidade com lança horizontal · Грузоподъемность с горизонтальной стрелой

Telescoping cylinder 2 – telescoping in · Teleskopierzylinder 2 – einteleskopieren · Vérin télescopique 2 – rétraction · Cilindro idraulico 2 per movimento di sfilo telescopico – movimento di sfilo telescopico di retrazione · Cilindro telescópico 2 – retracción telescópica · Cilindro telescópico 2 – retração telescópica · Гидроцилиндр телескопирования стрелы 2 – выдвижение телескопической стрелы



5,3 t		6,20 m x 6,40 m										360°										ISO	
7,1 m																							
(m)											(m)												
0°											30°												
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m	
3	8,3	8,8	8,8	8,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	
3,5	7,7	8,5	8,8	8,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,5	
4	7,2	8,0	8,7	8,8	8,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	
4,5	6,8	7,5	8,2	8,8	8,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,5	
5	6,4	7,1	7,8	8,4	8,8	8,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	
6	5,7	6,5	7,1	7,6	8,1	8,4	8,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	
7	5,2	5,9	6,5	7,0	7,4	7,8	7,9	8,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	
8	4,8	5,4	6,0	6,4	6,9	7,2	7,4	7,6	7,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	
9	4,4	5,0	5,5	6,0	6,4	6,7	6,9	7,1	7,1	7,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	
10	4,1	4,6	5,1	5,6	6,0	6,3	6,5	6,7	6,7	6,7	6,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	
12	-	4,1	4,5	4,9	5,3	5,6	5,8	6,0	6,1	6,1	5,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	
14	-	3,7	4,0	4,4	4,8	5,1	5,3	5,5	5,6	5,6	5,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14	
16	-	-	3,7	4,0	4,3	4,6	4,8	5,0	4,8	4,8	4,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16	
18	-	-	-	3,7	4,0	4,2	4,3	4,1	3,9	4,0	3,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18	
20	-	-	-	-	3,4	3,5	3,6	3,4	3,4	3,3	3,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20	
22	-	-	-	-	-	3,0	3,1	2,8	2,9	2,7	2,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22	
24	-	-	-	-	-	-	2,6	2,4	2,5	2,3	2,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24	
26	-	-	-	-	-	-	-	2,0	2,1	1,9	1,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26	
28	-	-	-	-	-	-	-	1,6	1,7	1,5	1,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28	
30	-	-	-	-	-	-	-	-	1,4	1,2	1,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30	
32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,0	0,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32	
34	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34	

13,0 m																						
(m)											(m)											
0°											30°											
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
3	6,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
3,5	5,8	6,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,5
4	5,4	5,8	6,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
4,5	5,1	5,5	5,8	6,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,5
5	4,8	5,2	5,5	5,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
6	4,3	4,7	5,0	5,2	5,4	5,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
7	3,9	4,2	4,5	4,8	5,0	5,1	5,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
8	3,5	3,8	4,1	4,4	4,6	4,7	4,7	4,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
9	3,2	3,5	3,8	4,0	4,2	4,4	4,4	4,5	4,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
10	3,0	3,3	3,5	3,8	4,0	4,1	4,2	4,3	4,2	3,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
12	2,6	2,8	3,1	3,3	3,5	3,6	3,7	3,8	3,8	3,6	3,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12
14	2,2	2,5	2,7	2,9	3,1	3,2	3,3	3,4	3,5	3,3	3,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
16	2,0	2,2	2,4	2,6	2,8	2,9	3,0	3,1	3,2	3,1	3,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
18	-	2,0	2,2	2,3	2,5	2,6	2,8	2,9	2,9	2,8	2,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
20	-	1,9	2,0	2,1	2,3	2,4	2,5	2,7	2,7	2,6	2,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
22	-	-	1,9	2,0	2,1	2,2	2,3	2,4	2,5	2,5	2,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22
24	-	-	-	1,9	1,9	2,1	2,2	2,3	2,3	2,3	2,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
26	-	-	-	-	1,9	1,9	2,0	2,1	2,1	2,0	1,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
28	-	-	-	-	-	1,8	1,9	1,8	1,9	1,7	1,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
30	-	-	-	-	-	-	1,8	1,5	1,6	1,4	1,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
32	-	-	-	-	-	-	-	1,3	1,3	1,1	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32
34	-	-	-	-	-	-	-	-	1,1	1,1	0,9	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34
36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,9	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36

2,9 t		6,20 m x 6,40 m										360°										ISO	
7,1 m																							
(m)											(m)												
0°											30°												
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m	
3	8,3	8,8	8,8	8,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	
3,5	7,7	8,5	8,8	8,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,5	
4	7,2	8,0	8,7	8,8	8,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	
4,5	6,8	7,5	8,2	8,8	8,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,5	
5	6,4	7,1	7,8	8,4	8,8	8,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	
6	5,7	6,5	7,1	7,6	8,1	8,4	8,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	
7	5,2	5,9	6,5	7,0	7,4	7,8	7,9	8,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	
8	4,8	5,4	6,0	6,4	6,9	7,2	7,4	7,6	7,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	
9	4,4	5,0	5,5	6,0	6,4	6,7	6,9	7,1	7,1	7,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	
10	4,1	4,6	5,1	5,6	6,0	6,3	6,5	6,7	6,7	6,7	6,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	
12	-	4,1	4,5	4,9	5,3	5,6	5,8	6,0	6,1	6,1	5,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	
14	-	3,7	4,0	4,4	4,8	5,0	5,2	5,3	5,1	5,1	4,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14	
16	-	-	3,7	4,0	4,2	4,3	4,5	4,2	4,2	4,1	3,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16	
18	-	-	-	3,7	3,4	3,5	3,6	3,4	3,5	3,3	3,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18	
20	-	-	-	-	2,8	2,9	3,0	2,8	2,9	2,7	2,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20	
22	-	-	-	-	-	2,4	2,5	2,2	2,3	2,1	1,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22	
24	-	-	-	-	-	-	2,1	1,8	1,9	1,7	1,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24	
26	-	-	-	-	-	-	-	1,5	1,6	1,4	1,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26	
28	-	-	-	-	-	-	-	1,2	1,3	1,1	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28	
30	-	-	-	-	-	-	-	-	1,0	0,8	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30	
32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32	

13,0 m		(m)										(m)										
0°											30°											
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
3	6,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
3,5	5,8	6,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,5
4	5,4	5,8	6,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
4,5	5,1	5,5	5,8	6,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,5
5	4,8	5,2	5,5	5,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
6	4,3	4,7	5,0	5,2	5,4	5,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
7	3,9	4,2	4,5	4,8	5,0	5,1	5,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
8	3,5	3,8	4,1	4,4	4,6	4,7	4,7	4,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
9	3,2	3,5	3,8	4,0	4,2	4,4	4,4	4,5	4,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
10	3,0	3,3	3,5	3,8	4,0	4,1	4,2	4,3	4,2	3,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
12	2,6	2,8	3,1	3,3	3,5	3,6	3,7	3,8	3,8	3,6	3,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12
14	2,2	2,5	2,7	2,9	3,1	3,2	3,3	3,4	3,5	3,3	3,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
16	2,0	2,2	2,4	2,6	2,8	2,9	3,0	3,1	3,2	3,1	3,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
18	-	2,0	2,2	2,3	2,5	2,6	2,8	2,9	2,9	2,8	2,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
20	-	1,9	2,0	2,1	2,3	2,4	2,5	2,7	2,7	2,6	2,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
22	-	-	1,9	2,0	2,1	2,2	2,3	2,4	2,4	2,3	2,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22
24	-	-	-	1,9	1,9	2,1	2,2	2,0	2,1	1,9	1,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
26	-	-	-	-	1,8	1,8	1,9	1,6	1,7	1,5	1,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
28	-	-	-	-	-	1,5	1,6	1,3	1,4	1,2	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
30	-	-	-	-	-	-	1,3	1,1	1,1	1,0	0,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
32	-	-	-	-	-	-	-	0,9	0,9	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32
34	-	-	-	-	-	-	-	-	0,7	0,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34
36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36

0 t		6,20 m x 6,40 m										360°										ISO
7,1 m																						
(m)											(m)											
0°											30°											
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
3	8,3	8,8	8,8	8,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
3,5	7,7	8,5	8,8	8,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,5
4	7,2	8,0	8,7	8,8	8,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
4,5	6,8	7,5	8,2	8,8	8,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,5
5	6,4	7,1	7,8	8,4	8,8	8,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
6	5,7	6,5	7,1	7,6	8,1	8,4	8,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
7	5,2	5,9	6,5	7,0	7,4	7,8	7,9	8,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
8	4,8	5,4	6,0	6,4	6,9	7,2	7,4	7,6	7,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
9	4,4	5,0	5,5	6,0	6,4	6,7	6,9	7,1	7,1	7,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
10	4,1	4,6	5,1	5,6	6,0	6,3	6,5	6,7	6,7	6,5	6,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
12	-	4,1	4,5	4,9	5,3	5,6	5,7	5,5	5,3	5,1	4,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12
14	-	3,7	4,0	4,4	4,1	4,3	4,4	4,2	4,3	4,0	3,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
16	-	-	3,4	3,5	3,2	3,3	3,5	3,2	3,3	3,1	2,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
18	-	-	-	2,8	2,5	2,6	2,8	2,5	2,6	2,4	2,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
20	-	-	-	-	1,9	2,1	2,2	1,9	2,0	1,8	1,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
22	-	-	-	-	-	1,6	1,8	1,5	1,6	1,4	1,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22
24	-	-	-	-	-	-	1,4	1,1	1,2	1,0	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
26	-	-	-	-	-	-	-	0,9	1,0	0,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
28	-	-	-	-	-	-	-	0,6	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28

13,0 m																						
(m)											(m)											
0°											30°											
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
3	6,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
3,5	5,8	6,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,5
4	5,4	5,8	6,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
4,5	5,1	5,5	5,8	6,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,5
5	4,8	5,2	5,5	5,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
6	4,3	4,7	5,0	5,2	5,4	5,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
7	3,9	4,2	4,5	4,8	5,0	5,1	5,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
8	3,5	3,8	4,1	4,4	4,6	4,7	4,7	4,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
9	3,2	3,5	3,8	4,0	4,2	4,4	4,4	4,5	4,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
10	3,0	3,3	3,5	3,8	4,0	4,1	4,2	4,3	4,2	3,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
12	2,6	2,8	3,1	3,3	3,5	3,6	3,7	3,8	3,8	3,6	3,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12
14	2,2	2,5	2,7	2,9	3,1	3,2	3,3	3,4	3,5	3,3	3,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
16	2,0	2,2	2,4	2,6	2,8	2,9	3,0	3,1	3,2	3,1	2,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
18	-	2,0	2,2	2,3	2,5	2,6	2,7	2,7	2,7	2,5	2,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
20	-	1,9	2,0	2,1	2,3	2,3	2,4	2,2	2,2	2,0	1,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
22	-	-	1,9	2,0	1,8	1,9	1,9	1,7	1,8	1,6	1,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22
24	-	-	-	1,8	1,5	1,5	1,6	1,3	1,4	1,2	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
26	-	-	-	-	1,2	1,2	1,3	1,0	1,1	0,9	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
28	-	-	-	-	-	1,0	1,0	0,8	0,8	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
30	-	-	-	-	-	-	0,8	-	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30

5,3 t		4,40 m x 6,40 m										360°										ISO	
7,1 m																							
(m)											(m)												
0°											30°												
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m	
3	8,3	8,8	8,8	8,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	
3,5	7,7	8,5	8,8	8,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,5	
4	7,2	8,0	8,7	8,8	8,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	
4,5	6,8	7,5	8,2	8,8	8,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,5	
5	6,4	7,1	7,8	8,4	8,8	8,8	-	-	-	-	-	-	6,0	-	-	-	-	-	-	-	-	5	
6	5,7	6,5	7,1	7,6	8,1	8,4	8,5	-	-	-	-	-	5,4	5,6	5,8	-	-	-	-	-	-	6	
7	5,2	5,9	6,5	7,0	7,4	7,8	7,9	8,1	-	-	-	-	5,1	5,3	5,5	5,7	5,8	-	-	-	-	7	
8	4,8	5,4	6,0	6,4	6,9	7,2	7,4	7,6	7,5	-	-	-	4,8	5,1	5,3	5,4	5,6	5,6	-	-	-	8	
9	4,4	5,0	5,5	6,0	6,4	6,7	6,9	7,1	7,1	6,9	-	-	4,6	4,8	5,0	5,2	5,3	5,4	5,5	-	-	9	
10	4,1	4,6	5,1	5,6	6,0	6,3	6,4	6,4	6,2	6,1	5,8	-	4,4	4,6	4,9	5,0	5,2	5,3	5,3	5,4	-	10	
12	-	4,1	4,5	4,9	4,7	4,9	5,0	4,8	4,9	4,7	4,5	-	-	4,4	4,6	4,7	4,8	4,9	5,0	5,1	5,0	12	
14	-	3,7	3,8	3,9	3,6	3,8	3,9	3,7	3,8	3,6	3,4	-	-	-	3,9	4,1	3,9	4,1	4,2	4,0	4,1	14	
16	-	-	3,0	3,1	2,9	3,0	3,1	2,9	3,0	2,8	2,7	-	-	-	-	3,3	3,1	3,2	3,3	3,1	3,2	16	
18	-	-	-	2,5	2,3	2,4	2,5	2,3	2,4	2,2	2,1	-	-	-	-	2,4	2,6	2,7	2,5	2,6	2,5	18	
20	-	-	-	-	1,8	2,0	2,0	1,9	1,9	1,8	1,6	-	-	-	-	-	2,1	2,2	2,0	2,1	2,0	20	
22	-	-	-	-	-	1,6	1,7	1,5	1,6	1,4	1,3	-	-	-	-	-	-	1,8	1,6	1,7	1,6	22	
24	-	-	-	-	-	-	1,4	1,2	1,3	1,1	1,0	-	-	-	-	-	-	-	1,3	1,4	1,3	24	
26	-	-	-	-	-	-	-	1,0	1,0	0,9	0,7	-	-	-	-	-	-	-	0,9	1,1	1,0	26	
28	-	-	-	-	-	-	-	0,7	0,8	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,9	0,7	28	
30	-	-	-	-	-	-	-	-	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30	

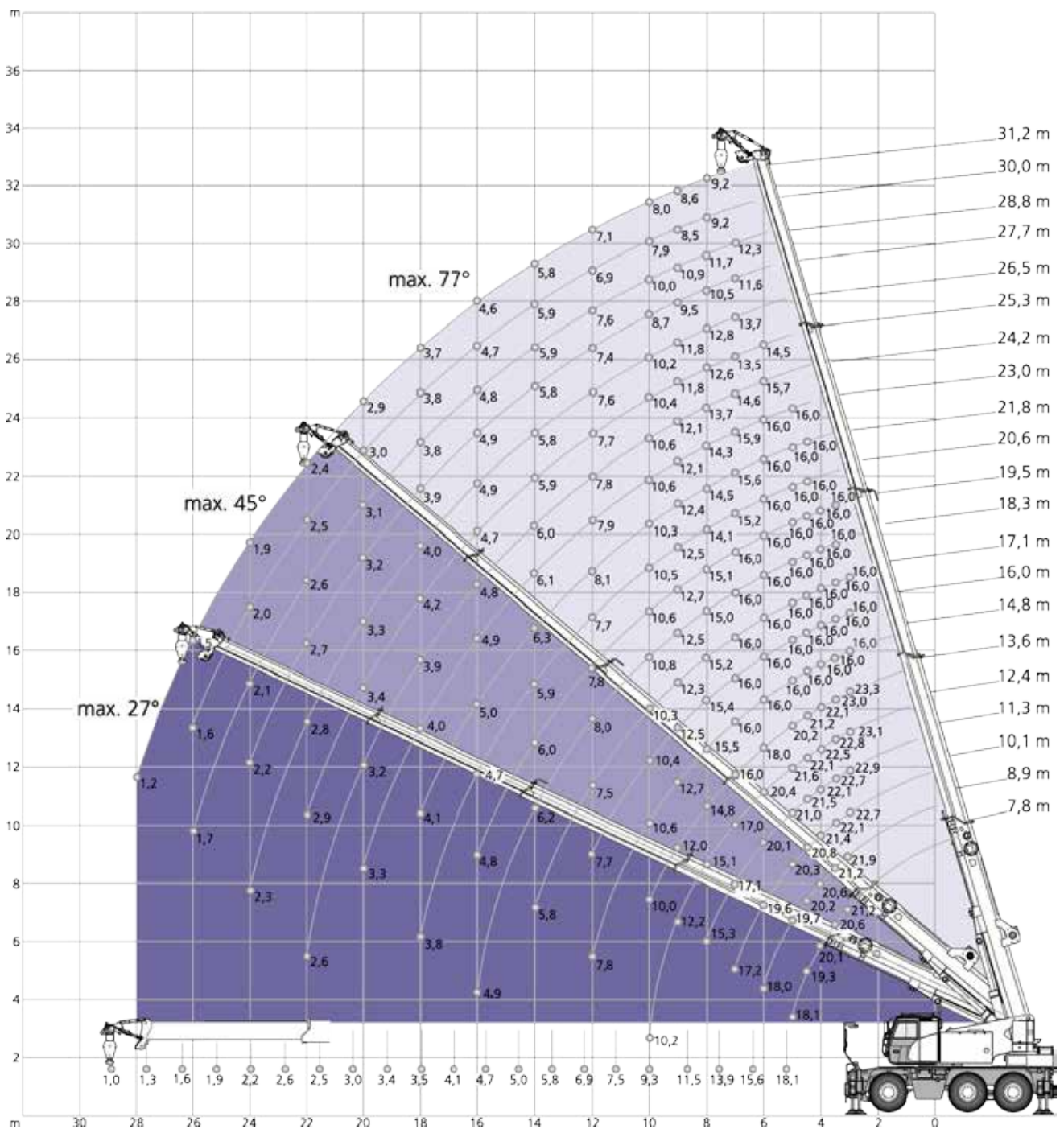
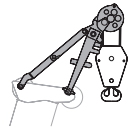
13,0 m																						
(m)											(m)											
0°											30°											
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
3	6,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
3,5	5,8	6,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,5
4	5,4	5,8	6,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
4,5	5,1	5,5	5,8	6,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,5
5	4,8	5,2	5,5	5,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
6	4,3	4,7	5,0	5,2	5,4	5,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
7	3,9	4,2	4,5	4,8	5,0	5,1	5,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
8	3,5	3,8	4,1	4,4	4,6	4,7	4,7	4,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
9	3,2	3,5	3,8	4,0	4,2	4,4	4,4	4,5	4,4	-	-	-	2,9	-	-	-	-	-	-	-	-	9
10	3,0	3,3	3,5	3,8	4,0	4,1	4,2	4,3	4,2	3,9	-	-	2,8	2,9	2,9	-	-	-	-	-	-	10
12	2,6	2,8	3,1	3,3	3,5	3,6	3,7	3,8	3,8	3,6	3,5	-	2,5	2,6	2,7	2,7	2,8	2,8	-	-	-	12
14	2,2	2,5	2,7	2,9	3,1	3,2	3,3	3,4	3,5	3,3	3,3	-	2,3	2,4	2,5	2,5	2,6	2,6	2,6	2,7	-	14
16	2,0	2,2	2,4	2,6	2,8	2,9	3,0	3,0	3,0	2,9	2,8	-	2,1	2,2	2,3	2,4	2,4	2,5	2,5	2,5	2,5	16
18	-	2,0	2,2	2,3	2,5	2,6	2,6	2,5	2,5	2,3	2,2	-	-	2,1	2,2	2,2	2,3	2,3	2,4	2,4	2,4	18
20	-	1,9	2,0	2,1	2,1	2,1	2,2	2,0	2,0	1,9	1,7	-	-	-	2,1	2,1	2,2	2,2	2,3	2,3	2,3	20
22	-	-	1,9	1,9	1,7	1,8	1,8	1,6	1,7	1,5	1,4	-	-	-	2,1	1,9	2,0	2,1	1,9	2,0	1,9	22
24	-	-	-	1,7	1,4	1,5	1,5	1,3	1,4	1,2	1,1	-	-	-	-	1,6	1,7	1,7	1,6	1,6	1,5	24
26	-	-	-	-	1,2	1,2	1,3	1,1	1,1	1,0	0,8	-	-	-	-	-	1,4	1,4	1,3	1,4	1,2	26
28	-	-	-	-	-	1,0	1,1	0,9	0,9	0,8	-	-	-	-	-	-	-	1,2	1,0	1,1	1,0	28
30	-	-	-	-	-	-	0,9	0,7	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,8	0,9	0,8	30
32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,7	-	32

Notes

AC 45 CITY

Notizen · Notes · Nota · Notas · Notas ·
пометы, комментарии, примечания

A large rectangular area with horizontal lines, intended for taking notes.



5,3 t		6,20 m x 6,40 m										29,4°		360°		ISO
		7,8 m	8,9 m	10,1 m	11,3 m	12,4 m	13,6 m	14,8 m	16,0 m	17,1 m	18,3 m	19,5 m				
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m			
3	21,2	21,9	22,7	22,9	23,1	23,3	16,0	16,0	16,0	16,0	16,0	-	3			
3,5	20,6	21,2	22,1	22,7	22,8	23,0	16,0	16,0	16,0	16,0	16,0	16,0	3,5			
4	20,1	20,6	21,4	22,1	22,5	22,1	16,0	16,0	16,0	16,0	16,0	16,0	4			
4,5	19,3	20,2	20,8	21,5	22,1	21,2	16,0	16,0	16,0	16,0	16,0	16,0	4,5			
5	18,1	19,7	20,3	21,0	21,6	20,2	16,0	16,0	16,0	16,0	16,0	16,0	5			
6	-	18,0	19,6	20,1	20,4	18,0	16,0	16,0	16,0	16,0	16,0	16,0	6			
7	-	17,3	17,2	17,1	17,0	16,0	16,0	16,0	16,0	16,0	16,0	16,0	7			
8	-	-	14,9	15,3	15,1	14,8	15,5	15,4	15,2	15,0	15,1	8				
9	-	-	-	12,4	12,2	12,0	12,7	12,5	12,3	12,5	12,7	9				
10	-	-	-	-	10,2	10,0	10,6	10,4	10,3	10,8	10,6	10				
12	-	-	-	-	-	-	7,8	7,7	7,5	8,0	7,8	12				
14	-	-	-	-	-	-	-	5,9	5,8	6,2	6,0	14				
16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,9	4,8	16				
1)	18,1	15,6	13,9	11,5	9,3	7,5	6,9	5,8	5,0	4,7	4,1	1)				

		20,6 m	21,8 m	23,0 m	24,2 m	25,3 m	26,5 m	27,7 m	28,8 m	30,0 m	31,2 m		
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m	
4	16,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	
4,5	16,0	16,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,5	
5	16,0	16,0	16,0	-	-	-	-	-	-	-	-	5	
6	16,0	16,0	16,0	15,7	14,5	-	-	-	-	-	-	6	
7	15,2	15,6	15,9	14,6	13,5	13,7	11,6	12,3	-	-	-	7	
8	14,1	14,5	14,3	13,7	12,6	12,8	10,5	11,7	9,2	9,2	8	8	
9	12,5	12,4	12,1	12,1	11,8	11,8	9,5	10,9	8,5	8,6	9	9	
10	10,5	10,3	10,6	10,6	10,4	10,2	8,7	10,0	7,9	8,0	10	10	
12	7,7	8,1	7,9	7,8	7,7	7,6	7,4	7,6	6,9	7,1	12	12	
14	5,9	6,3	6,1	6,0	5,9	5,8	5,8	5,9	5,9	5,8	14	14	
16	4,7	5,0	4,9	4,8	4,7	4,9	4,9	4,8	4,7	4,6	16	16	
18	3,8	4,1	4,0	3,9	4,2	4,0	3,9	3,8	3,8	3,7	18	18	
20	-	-	3,3	3,2	3,4	3,3	3,2	3,1	3,0	2,9	20	20	
22	-	-	-	2,6	2,9	2,8	2,7	2,6	2,5	2,4	22	22	
24	-	-	-	-	-	2,3	2,2	2,1	2,0	1,9	24	24	
26	-	-	-	-	-	-	-	1,7	1,6	1,5	26	26	
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,2	28	28	
1)	3,5	3,4	3,0	2,5	2,6	2,2	1,9	1,6	1,3	1,0	1)	1)	

1) Capacities with horizontal boom · Traglast horizontal · Charges avec flèche horizontale · Capacità con braccio orizzontale · Capacidad con pluma horizontal · Грузоподъемность с горизонтальной стрелой

2,9 t		6,20 m x 6,40 m										29,4°		360°		ISO
		7,8 m	8,9 m	10,1 m	11,3 m	12,4 m	13,6 m	14,8 m	16,0 m	17,1 m	18,3 m	19,5 m				
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m	m		
3	21,2	21,9	22,7	22,9	23,1	23,3	16,0	16,0	16,0	16,0	16,0	-	3	3		
3,5	20,6	21,2	22,1	22,7	22,8	23,0	16,0	16,0	16,0	16,0	16,0	16,0	3,5	3,5		
4	20,1	20,6	21,4	22,1	22,5	22,1	16,0	16,0	16,0	16,0	16,0	16,0	4	4		
4,5	19,3	20,2	20,8	21,5	22,1	21,2	16,0	16,0	16,0	16,0	16,0	16,0	4,5	4,5		
5	18,1	19,7	20,3	21,0	21,6	20,2	16,0	16,0	16,0	16,0	16,0	16,0	5	5		
6	-	18,0	19,6	19,6	19,5	18,0	16,0	16,0	16,0	16,0	16,0	16,0	6	6		
7	-	16,0	16,0	16,0	16,0	16,0	16,0	16,0	16,0	16,0	15,9	15,8	7	7		
8	-	-	12,9	13,3	13,0	12,8	13,6	13,3	13,1	13,4	13,5	8	8	8		
9	-	-	-	10,7	10,5	10,3	11,0	10,8	10,6	11,2	11,0	9	9	9		
10	-	-	-	-	8,7	8,5	9,2	9,0	8,8	9,3	9,1	10	10	10		
12	-	-	-	-	-	-	6,7	6,5	6,4	6,8	6,7	12	12	12		
14	-	-	-	-	-	-	-	4,9	4,8	5,2	5,1	14	14	14		
16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,1	4,0	16	16	16		
1)	18,1	15,6	12,3	9,9	7,9	6,4	5,9	4,9	4,1	3,9	3,3	1)	1)	1)		

		20,6 m	21,8 m	23,0 m	24,2 m	25,3 m	26,5 m	27,7 m	28,8 m	30,0 m	31,2 m			
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m	m	
4	16,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	4	4
4,5	16,0	16,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,5	4,5	4,5
5	16,0	16,0	16,0	-	-	-	-	-	-	-	-	5	5	5
6	16,0	16,0	16,0	15,7	14,5	-	-	-	-	-	-	6	6	6
7	15,2	15,3	14,8	14,6	13,5	13,7	11,6	12,3	-	-	-	7	7	7
8	13,1	12,7	12,3	12,4	12,3	11,9	10,5	11,6	9,2	9,2	8	8	8	8
9	10,8	10,9	11,0	10,7	10,4	10,1	9,5	9,9	8,5	8,6	9	9	9	9
10	9,0	9,4	9,3	9,1	9,0	8,8	8,5	8,5	7,9	8,0	10	10	10	10
12	6,5	6,9	6,8	6,7	6,5	6,4	6,6	6,6	6,5	6,4	12	12	12	12
14	5,0	5,3	5,2	5,1	5,3	5,2	5,1	5,0	4,9	4,9	14	14	14	14
16	3,9	4,2	4,1	4,0	4,3	4,1	4,0	3,9	3,8	3,8	16	16	16	16
18	3,0	3,4	3,3	3,1	3,4	3,3	3,2	3,1	3,0	2,9	18	18	18	18
20	-	-	2,6	2,5	2,8	2,7	2,6	2,5	2,4	2,3	20	20	20	20
22	-	-	-	2,0	2,3	2,2	2,0	1,9	1,8	1,8	22	22	22	22
24	-	-	-	-	-	1,8	1,6	1,5	1,4	1,3	24	24	24	24
26	-	-	-	-	-	-	-	1,2	1,1	1,0	26	26	26	26
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,7	28	28	28	28
1)	2,8	2,8	2,3	1,9	2,0	1,6	1,4	1,1	0,8	0,6	1)	1)	1)	1)

1) Capacities with horizontal boom · Traglast horizontal · Charges avec flèche horizontale · Capacità con braccio orizzontale · Capacidad con pluma horizontal · Capacidade com lança horizontal · Грузоподъемность с горизонтальной стрелой

0 t		6,20 m x 6,40 m											29,4°		360°		ISO
		7,8 m	8,9 m	10,1 m	11,3 m	12,4 m	13,6 m	14,8 m	16,0 m	17,1 m	18,3 m	19,5 m					
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m	m			
3	21,2	21,9	22,7	22,9	23,1	23,3	16,0	16,0	16,0	16,0	16,0	-	3				
3,5	20,6	21,2	22,1	22,7	22,8	23,0	16,0	16,0	16,0	16,0	16,0	16,0	3,5				
4	20,1	20,6	21,4	22,1	22,5	22,1	16,0	16,0	16,0	16,0	16,0	16,0	4				
4,5	19,3	20,2	20,8	21,5	22,1	21,2	16,0	16,0	16,0	16,0	16,0	16,0	4,5				
5	18,1	19,7	20,3	21,0	21,6	20,2	16,0	16,0	16,0	16,0	16,0	16,0	5				
6	-	18,0	17,9	17,6	17,2	16,5	16,0	16,0	16,0	16,0	16,0	16,0	6				
7	-	13,0	13,6	14,0	13,7	13,5	14,3	14,0	13,4	13,9	13,4	7					
8	-	-	10,4	10,8	10,6	10,4	11,1	10,9	10,7	11,3	11,0	8					
9	-	-	-	8,7	8,5	8,3	9,0	8,8	8,6	9,1	8,9	9					
10	-	-	-	-	6,9	6,7	7,4	7,2	7,0	7,5	7,4	10					
12	-	-	-	-	-	-	5,3	5,1	4,9	5,4	5,2	12					
14	-	-	-	-	-	-	-	3,8	3,6	4,1	3,9	14					
16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,1	3,0	16					
1)	18,1	13,0	9,9	8,0	6,2	4,9	4,6	3,7	3,0	3,0	2,4	1)					

		20,6 m	21,8 m	23,0 m	24,2 m	25,3 m	26,5 m	27,7 m	28,8 m	30,0 m	31,2 m		
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m	m
4	16,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	
4,5	16,0	16,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,5	
5	16,0	16,0	16,0	-	-	-	-	-	-	-	-	5	
6	16,0	15,6	15,1	15,0	14,5	-	-	-	-	-	-	6	
7	12,9	12,7	12,8	12,4	12,0	11,6	11,3	11,3	-	-	-	7	
8	10,6	11,0	10,6	10,2	9,9	9,6	9,3	9,3	9,2	9,1	9,1	8	
9	8,8	9,2	8,9	8,6	8,3	8,1	8,2	8,1	7,9	7,6	7,6	9	
10	7,2	7,6	7,5	7,3	7,1	7,3	7,2	7,0	6,7	6,5	6,5	10	
12	5,1	5,5	5,3	5,2	5,6	5,4	5,3	5,2	5,1	4,9	4,9	12	
14	3,8	4,1	4,0	3,9	4,2	4,1	4,0	3,9	3,8	3,7	3,7	14	
16	2,8	3,2	3,1	2,9	3,3	3,1	3,0	2,9	2,8	2,7	2,7	16	
18	2,1	2,5	2,3	2,2	2,5	2,4	2,3	2,2	2,1	2,0	2,0	18	
20	-	-	1,8	1,7	2,0	1,9	1,8	1,6	1,6	1,5	1,5	20	
22	-	-	-	1,3	1,6	1,4	1,3	1,2	1,1	1,0	1,0	22	
24	-	-	-	-	-	1,1	1,0	0,9	0,8	0,7	0,7	24	
26	-	-	-	-	-	-	-	0,6	-	-	-	26	
1)	1,9	2,0	1,6	1,2	1,3	1,0	0,8	-	-	-	-	1)	

1) Capacities with horizontal boom · Traglast horizontal · Charges avec flèche horizontale · Capacità con braccio orizzontale · Capacidad con pluma horizontal · Capacidade com lança horizontal · Грузоподъемность с горизонтальной стрелой

5,3 t		4,40 m x 6,40 m										29,4°		360°		ISO
		7,8 m	8,9 m	10,1 m	11,3 m	12,4 m	13,6 m	14,8 m	16,0 m	17,1 m	18,3 m	19,5 m				
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m			
3	21,2	21,9	22,7	22,9	23,1	23,3	16,0	16,0	16,0	16,0	16,0	-	3			
3,5	20,6	21,2	22,1	22,7	22,8	23,0	16,0	16,0	16,0	16,0	16,0	16,0	3,5			
4	20,1	20,6	21,4	22,1	22,5	22,1	16,0	16,0	16,0	16,0	16,0	16,0	4			
4,5	19,3	20,2	20,8	21,5	22,0	21,1	16,0	16,0	16,0	16,0	16,0	16,0	4,5			
5	18,1	19,3	19,0	18,8	18,6	18,1	16,0	16,0	16,0	16,0	16,0	16,0	5			
6	-	13,6	14,0	14,4	14,1	13,9	14,6	14,4	14,2	14,7	14,1	14,1	6			
7	-	10,2	10,6	11,0	10,8	10,6	11,2	11,0	10,8	11,4	11,2	11,2	7			
8	-	-	8,4	8,7	8,5	8,4	9,0	8,8	8,6	9,1	8,9	8,9	8			
9	-	-	-	7,2	7,0	6,8	7,4	7,2	7,1	7,5	7,4	7,4	9			
10	-	-	-	-	5,8	5,7	6,2	6,0	5,9	6,3	6,2	6,2	10			
12	-	-	-	-	-	-	4,6	4,4	4,3	4,7	4,5	4,5	12			
14	-	-	-	-	-	-	-	3,3	3,2	3,6	3,5	3,5	14			
16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,8	2,7	2,7	16			
1)	14,2	10,2	8,1	6,6	5,3	4,2	4,0	3,3	2,7	2,7	2,2	2,2	1)			

		20,6 m	21,8 m	23,0 m	24,2 m	25,3 m	26,5 m	27,7 m	28,8 m	30,0 m	31,2 m		
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m	
4	16,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	
4,5	16,0	16,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,5	
5	16,0	16,0	15,9	-	-	-	-	-	-	-	-	5	
6	13,7	13,8	13,4	13,0	12,6	10,3	-	-	-	-	-	6	
7	11,0	11,5	11,1	10,8	10,4	10,1	9,8	9,8	-	-	-	7	
8	8,8	9,2	9,0	8,9	8,8	8,6	8,8	8,6	8,3	8,1	8,1	8	
9	7,2	7,6	7,5	7,3	7,6	7,5	7,4	7,3	7,1	6,9	6,9	9	
10	6,1	6,4	6,3	6,2	6,4	6,3	6,2	6,1	6,0	6,0	6,0	10	
12	4,4	4,7	4,6	4,5	4,8	4,7	4,6	4,5	4,4	4,3	4,3	12	
14	3,4	3,7	3,5	3,4	3,7	3,6	3,5	3,4	3,3	3,3	3,3	14	
16	2,6	2,9	2,8	2,7	2,9	2,8	2,7	2,7	2,6	2,5	2,5	16	
18	2,0	2,3	2,2	2,1	2,3	2,2	2,2	2,1	2,0	1,9	1,9	18	
20	-	-	1,8	1,7	1,9	1,8	1,7	1,6	1,6	1,5	1,5	20	
22	-	-	-	1,3	1,6	1,5	1,4	1,3	1,2	1,2	1,2	22	
24	-	-	-	-	-	1,2	1,1	1,0	0,9	0,8	0,8	24	
26	-	-	-	-	-	-	-	0,7	0,6	-	-	26	
1)	1,9	1,9	1,6	1,3	1,4	1,1	0,9	0,6	-	-	-	1)	

1) Capacities with horizontal boom · Traglast horizontal · Charges avec flèche horizontale · Capacità con braccio orizzontale · Capacidad con pluma horizontal · Capacidade com lança horizontal · Грузоподъемность с горизонтальной стрелой

5,3 t		2,34 m x 6,40 m										29,4°		360°		ISO
		7,8 m	8,9 m	10,1 m	11,3 m	12,4 m	13,6 m	14,8 m	16,0 m	17,1 m	18,3 m	19,5 m				
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m	m		
5	8,4	8,2	8,6	8,9	8,7	8,5	9,1	8,9	8,7	9,2	8,9	5	5			
6	-	6,1	6,4	6,6	6,5	6,3	6,8	6,7	6,5	7,0	6,8	6	6			
7	-	4,6	5,0	5,2	5,0	4,9	5,4	5,2	5,1	5,5	5,4	7	7			
8	-	-	3,9	4,2	4,0	3,9	4,3	4,2	4,1	4,4	4,3	8	8			
9	-	-	-	3,4	3,3	3,1	3,6	3,4	3,3	3,7	3,5	9	9			
10	-	-	-	-	2,7	2,5	3,0	2,8	2,7	3,1	3,0	10	10			
12	-	-	-	-	-	-	2,1	2,0	1,9	2,2	2,1	12	12			
14	-	-	-	-	-	-	-	1,4	1,3	1,6	1,5	14	14			
16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,2	1,1	16	16			
1)	6,4	4,6	3,7	3,1	2,4	1,8	1,8	1,4	1,0	1,1	0,8	1)	1)			

		20,6 m	21,8 m	23,0 m	24,2 m	25,3 m	26,5 m	27,7 m	28,8 m	30,0 m	31,2 m		
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m	m
5	8,6	8,8	8,5	-	-	-	-	-	-	-	-	5	5
6	6,7	7,0	6,9	6,6	6,9	6,6	-	-	-	-	-	6	6
7	5,2	5,6	5,4	5,3	5,6	5,5	5,3	5,1	-	-	-	7	7
8	4,2	4,5	4,4	4,3	4,6	4,5	4,4	4,3	4,1	3,9	8	8	8
9	3,4	3,7	3,6	3,5	3,8	3,7	3,6	3,5	3,4	3,3	9	9	9
10	2,9	3,1	3,0	2,9	3,2	3,1	3,0	2,9	2,8	2,8	10	10	10
12	2,0	2,3	2,2	2,1	2,3	2,2	2,1	2,1	2,0	1,9	12	12	12
14	1,4	1,7	1,6	1,5	1,7	1,6	1,5	1,5	1,4	1,3	14	14	14
16	1,0	1,2	1,1	1,0	1,3	1,2	1,1	1,0	1,0	0,9	16	16	16
18	0,6	0,9	0,8	0,7	0,9	0,8	0,8	0,7	-	-	18	18	18
20	-	-	-	-	0,7	-	-	-	-	-	20	20	20
1)	-	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1)	1)

1) Capacities with horizontal boom · Traglast horizontal · Charges avec flèche horizontale · Capacità con braccio orizzontale · Capacidad con pluma horizontal · Capacidade com lança horizontal · Грузоподъемность с горизонтальной стрелой







5,3 t		6,20 m x 6,40 m											- 0,8°		360°		ISO	
		7,8 m	8,9 m	10,1 m	11,3 m	12,4 m	13,6 m	14,8 m	16,0 m	17,1 m	18,3 m	19,5 m						
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m					
4	25,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4					
4,5	25,9	25,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,5					
5	25,8	25,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5					
6	21,0	20,7	20,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6					
7	-	17,3	17,1	17,0	16,9	-	-	-	-	-	-	-	7					
8	-	-	14,9	15,2	14,9	14,7	-	-	-	-	-	-	8					
9	-	-	-	12,4	12,1	11,9	12,6	-	-	-	-	-	9					
10	-	-	-	-	10,1	9,9	10,6	10,3	-	-	-	-	10					
12	-	-	-	-	-	-	7,8	7,6	7,5	7,9	7,8	-	12					
14	-	-	-	-	-	-	-	5,9	5,7	6,2	6,0	-	14					
16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,9	4,8	-	16					
1)	18,1	15,6	13,9	11,3	9,2	7,5	6,9	5,8	4,9	4,7	4,0	-	1)					




		20,6 m	21,8 m	23,0 m	24,2 m	25,3 m	26,5 m	27,7 m	28,8 m	30,0 m	31,2 m		
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m	
14	5,9	6,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14	
16	4,7	5,0	4,9	4,7	4,7	-	-	-	-	-	-	16	
18	3,8	4,1	4,0	3,8	4,1	4,0	3,9	-	-	-	-	18	
20	-	-	3,3	3,1	3,4	3,3	3,2	3,1	3,0	2,9	-	20	
22	-	-	-	2,6	2,9	2,7	2,6	2,5	2,4	2,3	-	22	
24	-	-	-	-	-	2,3	2,2	2,1	2,0	1,9	-	24	
26	-	-	-	-	-	-	-	1,7	1,6	1,5	-	26	
28	-	-	-	-	-	-	-	-	1,3	1,2	-	28	
1)	3,5	3,4	2,9	2,5	2,5	2,2	1,8	1,6	1,3	1,0	-	1)	







2,9 t		6,20 m x 6,40 m											- 0,8°		360°		ISO	
		7,8 m	8,9 m	10,1 m	11,3 m	12,4 m	13,6 m	14,8 m	16,0 m	17,1 m	18,3 m	19,5 m						
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m					
4	25,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4					
4,5	25,9	25,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,5					
5	24,7	24,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5					
6	20,0	19,8	19,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6					
7	-	16,1	16,0	16,0	16,0	-	-	-	-	-	-	-	7					
8	-	-	12,9	13,2	12,9	12,7	-	-	-	-	-	-	8					
9	-	-	-	10,7	10,4	10,2	10,9	-	-	-	-	-	9					
10	-	-	-	-	8,7	8,4	9,1	8,9	-	-	-	-	10					
12	-	-	-	-	-	-	6,7	6,5	6,3	6,8	6,6	-	12					
14	-	-	-	-	-	-	-	4,9	4,8	5,2	5,0	-	14					
16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,1	4,0	-	16					
1)	18,1	15,6	12,0	9,7	7,8	6,3	5,8	4,8	4,0	3,9	3,3	-	1)					




		20,6 m	21,8 m	23,0 m	24,2 m	25,3 m	26,5 m	27,7 m	28,8 m	30,0 m	31,2 m		
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m	
14	4,9	5,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14	
16	3,8	4,2	4,0	3,9	4,2	-	-	-	-	-	-	16	
18	3,0	3,4	3,2	3,1	3,4	3,3	3,2	-	-	-	-	18	
20	-	-	2,6	2,5	2,8	2,6	2,5	2,4	2,3	2,2	-	20	
22	-	-	-	2,0	2,3	2,1	2,0	1,9	1,8	1,7	-	22	
24	-	-	-	-	-	1,7	1,6	1,5	1,4	1,3	-	24	
26	-	-	-	-	-	-	-	1,2	1,1	1,0	-	26	
28	-	-	-	-	-	-	-	-	0,8	0,7	-	28	
1)	2,8	2,8	2,3	1,9	2,0	1,6	1,3	1,1	0,8	0,6	-	1)	

1) Capacities with horizontal boom · Traglast horizontal · Charges avec flèche horizontale · Capacità con braccio orizzontale · Capacidad con pluma horizontal · Capacidade com lança horizontal · Грузоподъемность с горизонтальной стрелой

 0 t		 6,20 m x 6,40 m		 - 0,8°		360°		ISO					
		7,8 m	8,9 m	10,1 m	11,3 m	12,4 m	13,6 m	14,8 m	16,0 m	17,1 m	18,3 m	19,5 m	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
4	25,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
4,5	25,9	25,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,5
5	23,3	23,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
6	18,5	18,0	17,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
7	-	13,0	13,5	13,9	13,6	-	-	-	-	-	-	-	7
8	-	-	10,4	10,7	10,5	10,2	-	-	-	-	-	-	8
9	-	-	-	8,7	8,4	8,2	8,9	-	-	-	-	-	9
10	-	-	-	-	6,9	6,7	7,3	7,1	-	-	-	-	10
12	-	-	-	-	-	-	5,2	5,0	4,9	5,3	5,2	-	12
14	-	-	-	-	-	-	-	3,8	3,6	4,0	3,9	-	14
16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,1	2,9	-	16
1)	18,1	12,7	9,7	7,8	6,2	4,8	4,5	3,7	3,0	2,9	2,4	-	1)

		20,6 m	21,8 m	23,0 m	24,2 m	25,3 m	26,5 m	27,7 m	28,8 m	30,0 m	31,2 m	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
14	3,7	4,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
16	2,8	3,2	3,0	2,9	3,2	-	-	-	-	-	-	16
18	2,1	2,5	2,3	2,2	2,5	2,4	2,3	-	-	-	-	18
20	-	-	1,8	1,7	2,0	1,8	1,7	1,6	1,5	1,4	-	20
22	-	-	-	1,3	1,6	1,4	1,3	1,2	1,1	1,0	-	22
24	-	-	-	-	-	1,1	1,0	0,9	0,8	0,7	-	24
26	-	-	-	-	-	-	-	0,6	-	-	-	26
1)	1,9	2,0	1,6	1,2	1,3	1,0	0,7	-	-	-	-	1)

 5,3 t		 4,40 m x 6,40 m		 - 0,8°		360°		ISO					
		7,8 m	8,9 m	10,1 m	11,3 m	12,4 m	13,6 m	14,8 m	16,0 m	17,1 m	18,3 m	19,5 m	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
4	25,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
4,5	24,1	23,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,5
5	19,4	19,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
6	13,8	13,5	13,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
7	-	10,2	10,6	10,9	10,6	-	-	-	-	-	-	-	7
8	-	-	8,4	8,7	8,5	8,3	-	-	-	-	-	-	8
9	-	-	-	7,1	6,9	6,8	7,3	-	-	-	-	-	9
10	-	-	-	-	5,8	5,6	6,1	6,0	-	-	-	-	10
12	-	-	-	-	-	-	4,5	4,4	4,2	4,6	4,5	-	12
14	-	-	-	-	-	-	-	3,3	3,2	3,6	3,4	-	14
16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,8	2,7	-	16
1)	13,8	10,0	7,9	6,5	5,2	4,2	4,0	3,3	2,7	2,7	2,2	-	1)

		20,6 m	21,8 m	23,0 m	24,2 m	25,3 m	26,5 m	27,7 m	28,8 m	30,0 m	31,2 m	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
14	3,3	3,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
16	2,6	2,9	2,7	2,6	2,9	-	-	-	-	-	-	16
18	2,0	2,3	2,2	2,1	2,3	2,2	2,1	-	-	-	-	18
20	-	-	1,8	1,7	1,9	1,8	1,7	1,6	1,5	1,5	-	20
22	-	-	-	1,3	1,5	1,4	1,4	1,3	1,2	1,1	-	22
24	-	-	-	-	-	1,2	1,1	1,0	0,9	0,8	-	24
26	-	-	-	-	-	-	-	0,7	0,6	-	-	26
1)	1,9	1,9	1,6	1,3	1,4	1,1	0,9	0,6	-	-	-	1)

1) Capacities with horizontal boom · Traglast horizontal · Charges avec flèche horizontale · Capacità con braccio orizzontale · Capacidad con pluma horizontal · Capacidade com lança horizontal · Грузоподъемность с горизонтальной стрелой

5,3 t		2,34 m x 6,40 m											- 0,8°	360°	ISO
	7,8 m	8,9 m	10,1 m	11,3 m	12,4 m	13,6 m	14,8 m	16,0 m	17,1 m	18,3 m	19,5 m				
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m			
5	8,3	8,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5			
6	6,2	6,0	6,3	-	-	-	-	-	-	-	-	6			
7	-	4,6	4,9	5,1	4,9	-	-	-	-	-	-	7			
8	-	-	3,9	4,1	3,9	3,8	-	-	-	-	-	8			
9	-	-	-	3,4	3,2	3,1	3,5	-	-	-	-	9			
10	-	-	-	-	2,6	2,5	2,9	2,8	-	-	-	10			
12	-	-	-	-	-	-	2,1	2,0	1,8	2,2	2,0	12			
14	-	-	-	-	-	-	-	1,4	1,3	1,6	1,5	14			
16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,2	1,1	16			
1)	6,2	4,5	3,7	3,1	2,4	1,8	1,8	1,4	1,0	1,1	0,8	1)			

	20,6 m	21,8 m	23,0 m	24,2 m	25,3 m	26,5 m	27,7 m	28,8 m	30,0 m	31,2 m	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
14	1,4	1,6	-	-	-	-	-	-	-	-	14
16	1,0	1,2	1,1	1,0	1,2	-	-	-	-	-	16
18	0,6	0,9	0,8	0,7	0,9	0,8	-	-	-	-	18
20	-	-	-	-	0,6	-	-	-	-	-	20
1)	-	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-	1)

5,3 t		6,20 m x 6,40 m											- 19°	360°	ISO
	7,8 m	8,9 m	10,1 m	11,3 m	12,4 m	13,6 m	14,8 m	16,0 m	17,1 m	18,3 m	19,5 m				
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m			
5	25,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5			
6	-	20,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6			
7	-	17,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7			
8	-	-	14,8	-	-	-	-	-	-	-	-	8			
9	-	-	-	12,3	-	-	-	-	-	-	-	9			
10	-	-	-	-	10,1	-	-	-	-	-	-	10			
12	-	-	-	-	-	-	7,8	-	-	-	-	12			
14	-	-	-	-	-	-	-	5,9	5,7	-	-	14			
16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,9	4,8	16			
1)	18,1	15,6	13,9	11,4	9,2	-	6,9	5,8	4,9	4,7	4,0	1)			

	20,6 m	21,8 m	23,0 m	24,2 m	25,3 m	26,5 m	27,7 m	28,8 m	30,0 m	31,2 m	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
18	3,8	4,1	-	-	-	-	-	-	-	-	18
20	-	-	3,3	3,1	-	-	-	-	-	-	20
22	-	-	-	2,6	2,9	2,7	-	-	-	-	22
24	-	-	-	-	-	2,3	2,2	2,0	-	-	24
26	-	-	-	-	-	-	-	1,7	1,6	1,5	26
28	-	-	-	-	-	-	-	-	1,3	1,2	28
1)	3,5	3,4	3,0	2,5	2,5	2,2	1,8	1,6	1,3	1,0	1)

1) Capacities with horizontal boom · Traglast horizontal · Charges avec flèche horizontale · Capacità con braccio orizzontale · Capacidad con pluma horizontal · Capacidade com lança horizontal · Грузоподъемность с горизонтальной стрелой

☰ 2,9 t		☰ 6,20 m x 6,40 m											🏗️ - 19°		360°		ISO
🏗️	🏗️	7,8 m	8,9 m	10,1 m	11,3 m	12,4 m	13,6 m	14,8 m	16,0 m	17,1 m	18,3 m	19,5 m	🏗️				
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m				
5	24,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5				
6	-	19,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6				
7	-	16,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7				
8	-	-	12,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8				
9	-	-	-	10,6	-	-	-	-	-	-	-	-	9				
10	-	-	-	-	8,6	-	-	-	-	-	-	-	10				
12	-	-	-	-	-	-	6,6	-	-	-	-	-	12				
14	-	-	-	-	-	-	-	4,9	4,7	-	-	-	14				
16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,1	3,9	-	16				
1)	18,1	15,6	12,1	9,8	7,9	-	5,8	4,8	4,1	3,9	3,3	-	1)				

🏗️	🏗️	20,6 m	21,8 m	23,0 m	24,2 m	25,3 m	26,5 m	27,7 m	28,8 m	30,0 m	31,2 m	🏗️
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
18	3,0	3,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
20	-	-	2,6	2,4	-	-	-	-	-	-	-	20
22	-	-	-	2,0	2,3	2,1	-	-	-	-	-	22
24	-	-	-	-	-	1,7	1,6	1,5	-	-	-	24
26	-	-	-	-	-	-	-	1,2	1,1	1,0	-	26
28	-	-	-	-	-	-	-	-	0,8	0,7	-	28
1)	2,8	2,8	2,3	1,9	2,0	1,6	1,3	1,1	0,8	0,6	-	1)

☰ 0 t		☰ 6,20 m x 6,40 m											🏗️ - 19°		360°		ISO
🏗️	🏗️	7,8 m	8,9 m	10,1 m	11,3 m	12,4 m	13,6 m	14,8 m	16,0 m	17,1 m	18,3 m	19,5 m	🏗️				
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m				
5	23,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5				
6	-	17,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6				
7	-	13,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7				
8	-	-	10,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8				
9	-	-	-	8,6	-	-	-	-	-	-	-	-	9				
10	-	-	-	-	6,8	-	-	-	-	-	-	-	10				
12	-	-	-	-	-	5,2	-	-	-	-	-	-	12				
14	-	-	-	-	-	-	3,7	3,6	-	-	-	-	14				
16	-	-	-	-	-	-	-	-	3,1	2,9	-	-	16				
1)	18,1	12,8	9,8	7,9	6,2	-	4,5	3,7	3,0	3,0	2,4	-	1)				

🏗️	🏗️	20,6 m	21,8 m	23,0 m	24,2 m	25,3 m	26,5 m	27,7 m	28,8 m	30,0 m	31,2 m	🏗️
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
18	2,1	2,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
20	-	-	1,8	1,6	-	-	-	-	-	-	-	20
22	-	-	-	1,3	1,5	1,4	-	-	-	-	-	22
24	-	-	-	-	-	1,1	1,0	0,8	-	-	-	24
1)	1,9	2,0	1,6	1,2	1,3	1,0	0,7	-	-	-	-	1)

1) Capacities with horizontal boom · Traglast horizontal · Charges avec flèche horizontale · Capacità con braccio orizzontale · Capacidad con pluma horizontal · Capacidade com lança horizontal · Грузоподъемность с горизонтальной стрелой

5,3 t		4,40 m x 6,40 m											- 19°		360°		ISO
		7,8 m	8,9 m	10,1 m	11,3 m	12,4 m	13,6 m	14,8 m	16,0 m	17,1 m	18,3 m	19,5 m					
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m	m			
5	19,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	5			
6	-	13,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	6			
7	-	10,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	7			
8	-	-	8,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	8			
9	-	-	-	7,1	-	-	-	-	-	-	-	-	9	9			
10	-	-	-	-	5,8	-	-	-	-	-	-	-	10	10			
12	-	-	-	-	-	-	4,5	-	-	-	-	-	12	12			
14	-	-	-	-	-	-	-	3,3	3,2	-	-	-	14	14			
16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,8	2,7	-	16	16			
1)	14,0	10,1	8,0	6,6	5,3	-	4,0	3,3	2,7	2,7	2,2	-	1)	1)			

		20,6 m	21,8 m	23,0 m	24,2 m	25,3 m	26,5 m	27,7 m	28,8 m	30,0 m	31,2 m		
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m	m
18	2,0	2,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18	18
20	-	-	1,7	-	1,6	-	-	-	-	-	-	20	20
22	-	-	-	1,3	1,5	1,4	-	-	-	-	-	22	22
24	-	-	-	-	-	1,2	1,1	1,0	-	-	-	24	24
26	-	-	-	-	-	-	-	0,7	0,6	-	-	26	26
1)	1,9	1,9	1,6	1,3	1,4	1,1	0,9	0,6	-	-	-	1)	1)

5,3 t		2,34 m x 6,40 m											- 19°		360°		ISO
		7,8 m	8,9 m	10,1 m	11,3 m	12,4 m	13,6 m	14,8 m	16,0 m	17,1 m	18,3 m	19,5 m					
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m	m			
5	8,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	5			
6	-	5,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	6			
7	-	4,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	7			
8	-	-	3,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	8			
9	-	-	-	3,3	-	-	-	-	-	-	-	-	9	9			
10	-	-	-	-	2,6	-	-	-	-	-	-	-	10	10			
12	-	-	-	-	-	2,1	-	-	-	-	-	-	12	12			
14	-	-	-	-	-	-	1,4	1,3	-	-	-	-	14	14			
16	-	-	-	-	-	-	-	-	1,2	1,0	-	-	16	16			
1)	6,3	4,5	3,7	3,1	2,4	-	1,8	1,4	1,0	1,1	0,8	-	1)	1)			

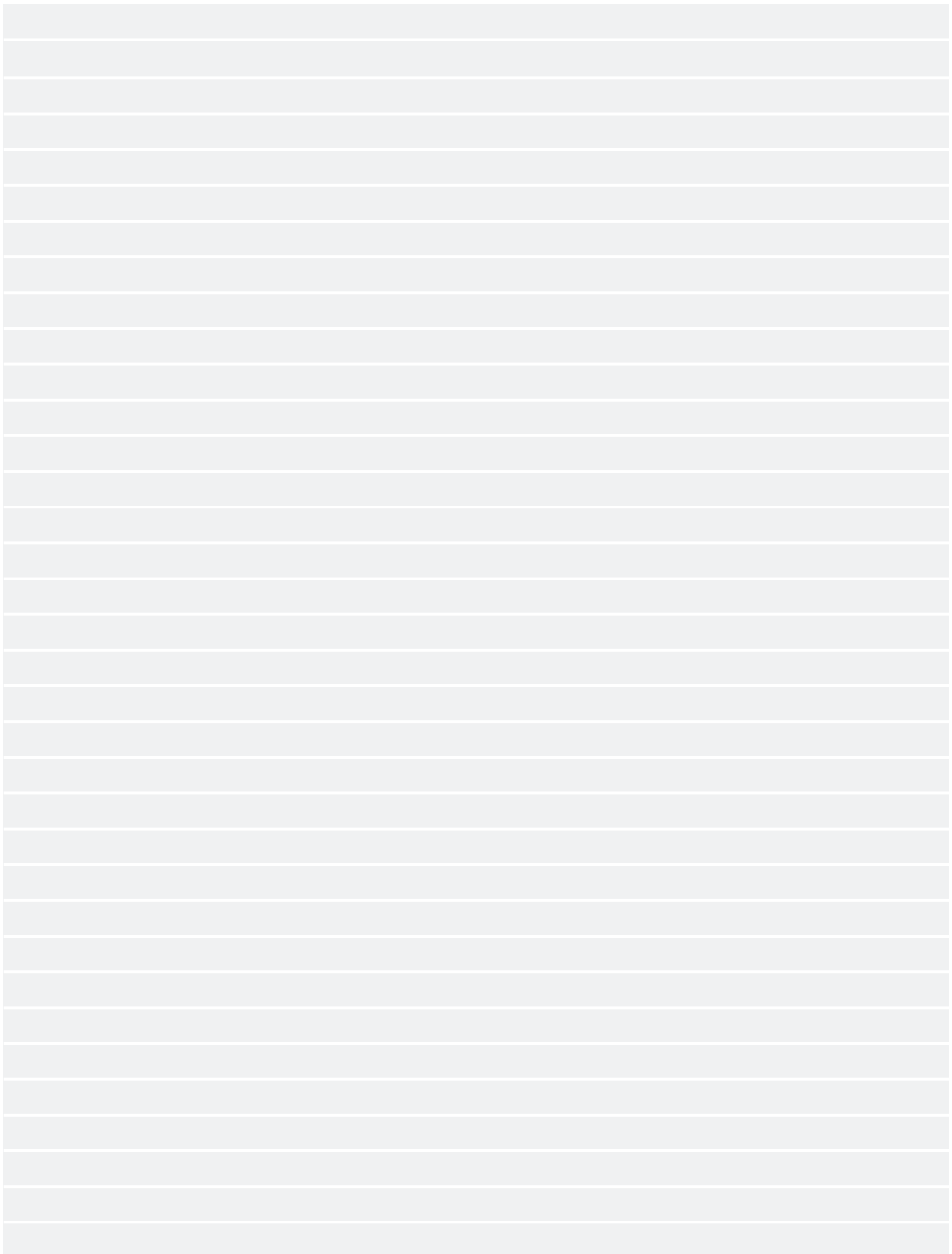
		20,6 m	21,8 m	23,0 m	24,2 m	25,3 m	26,5 m	27,7 m	28,8 m	30,0 m	31,2 m		
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m	m
18	-	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18	18
1)	-	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1)	1)

1) Capacities with horizontal boom · Traglast horizontal · Charges avec flèche horizontale · Capacità con braccio orizzontale · Capacidad con pluma horizontal · Capacidade com lança horizontal · Грузоподъемность с горизонтальной стрелой

Notes

AC 45 CITY

Notizen · Notes · Nota · Notas · Notas ·
пометы, комментарии, примечания



5,3 t		0°*		29,4°		ISO
		7,8 m	10,1 m	12,4 m	13,6 m	
m	t	t	t	t	t	
3	16,8	16,5	16,3	16,2		
3,5	14,9	14,6	14,4	14,3		
4	13,3	13,1	12,9	12,8		
4,5	12,0	11,8	11,6	11,2		
5	10,9	10,6	10,3	9,7		
6	-	7,9	7,6	7,5		
7	-	6,0	5,7	5,7		
8	-	4,7	4,5	4,4		
9	-	-	3,5	3,4		
10	-	-	2,8	2,7		
1)	8,5	4,4	2,5	1,8		

5,3 t		0°*		-0,8°		ISO
		7,8 m	10,1 m	12,4 m	13,6 m	
m	t	t	t	t	t	
4	13,2	-	-	-		
4,5	11,9	-	-	-		
5	10,8	-	-	-		
6	8,3	7,8	-	-		
7	-	5,9	5,6	-		
8	-	4,6	4,4	4,3		
9	-	-	3,5	3,4		
10	-	-	2,8	2,7		
1)	8,2	4,3	2,4	1,8		

5,3 t		0°*		-19°		ISO
		7,8 m	10,1 m	12,4 m	13,6 m	
m	t	t	t	t	t	
5	10,7	-	-	-		
8	-	4,6	-	-		
10	-	-	2,7	-		
1)	8,3	4,4	2,5	-		

5,3 t		180°**		29,4°		ISO
		7,8 m	10,1 m	12,4 m	13,6 m	
m	t	t	t	t	t	
3	12,3	12,0	11,8	11,7		
3,5	10,8	10,5	10,3	10,3		
4	9,6	9,3	9,1	9,1		
4,5	8,6	8,3	8,1	8,0		
5	7,7	7,4	7,3	7,2		
6	-	6,0	5,9	5,8		
7	-	5,0	4,8	4,7		
8	-	4,1	3,9	3,9		
9	-	-	3,2	3,2		
10	-	-	2,6	2,6		
1)	6,4	3,9	2,3	1,8		

5,3 t		180°**		-0,8°		ISO
		7,8 m	10,1 m	12,4 m	13,6 m	
m	t	t	t	t	t	
4	9,4	-	-	-		
4,5	8,5	-	-	-		
5	7,6	-	-	-		
6	6,2	5,9	-	-		
7	-	4,9	4,7	-		
8	-	4,0	3,8	3,8		
9	-	-	3,2	3,1		
10	-	-	2,6	2,5		
1)	6,2	3,8	2,3	1,7		

5,3 t		180°**		-19°		ISO
		7,8 m	10,1 m	12,4 m	13,6 m	
m	t	t	t	t	t	
5	7,5	-	-	-		
8	-	4,0	-	-		
10	-	-	2,6	-		
1)	6,2	3,8	2,3	-		

1) Capacities with horizontal boom · Traglast horizontal · Charges avec flèche horizontale · Capacità con braccio orizzontale · Capacidad con pluma horizontal · Capacidade com lança horizontal · Грузоподъемность с горизонтальной стрелой

* over rear · nach hinten · sur l'arrière · sul retro · hacia atrás · para trás · сзади

** over front · nach vorn · sur le devant · lato frontale · sobre frente · sobre a frente · над передней частью крана

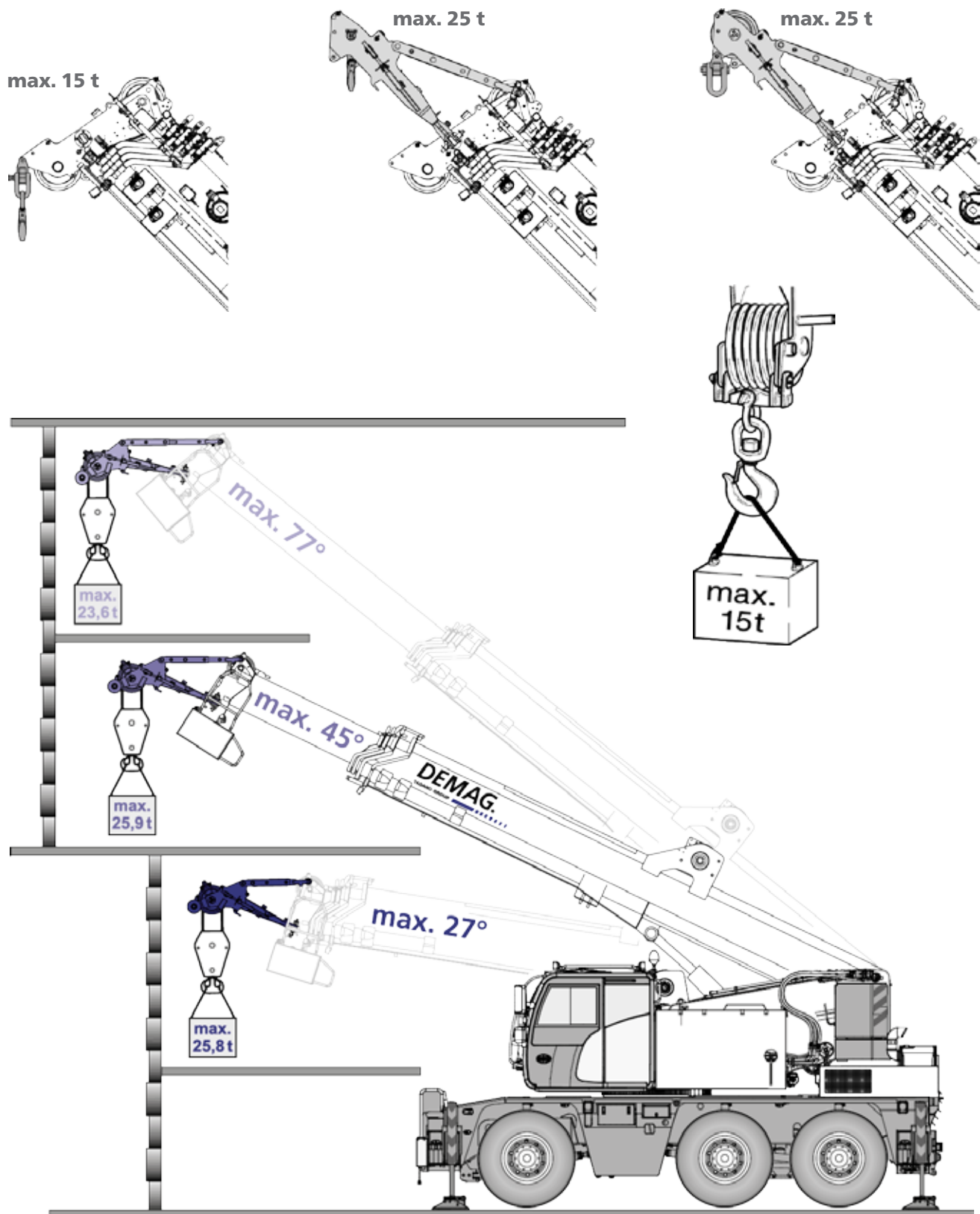
5,3 t		360°		29,4°		ISO	
	7,8 m	10,1 m	12,4 m	13,6 m			
m	t	t	t	t	t		
4,5	6,7	6,4	6,2	6,1			
5	5,9	5,6	5,4	5,3			
6	-	4,3	4,1	4,0			
7	-	3,3	3,1	3,1			
8	-	2,5	2,4	2,3			
9	-	-	1,8	1,7			
10	-	-	1,3	1,2			
1)	4,6	2,3	1,1	0,6			

5,3 t		360°		-0,8°		ISO	
	7,8 m	10,1 m	12,4 m	13,6 m			
m	t	t	t	t	t		
4,5	6,6	-	-	-			
5	5,8	-	-	-			
6	4,5	4,2	-	-			
7	-	3,2	3,0	-			
8	-	2,5	2,3	2,2			
9	-	-	1,7	1,6			
10	-	-	1,2	1,2			
1)	4,5	2,3	1,0	-			

5,3 t		360°		-19°		ISO	
	7,8 m	10,1 m	12,4 m	13,6 m			
m	t	t	t	t	t		
5	5,7	-	-	-			
8	-	2,4	-	-			
10	-	-	1,2	-			
1)	4,5	2,3	1,0	-			

1) Capacities with horizontal boom · Traglast horizontal · Charges avec flèche horizontale · Capacità con braccio orizzontale · Capacidad con pluma horizontal · Capacidade com lança horizontal · Грузоподъемность с горизонтальной стрелой

Runner and cross bar · Montagespitze und Kopftraverse · Potence et crochet compact ·
Runner e attacco con maniglione · Runner y travesaño con gancho en cabeza de pluma ·
Runner e travessa com gancho · Подвижной блок и поперечина



Anmerkungen zu den Tragfähigkeiten · Conditions d'utilisation · Annotazioni sulle portate · Condiciones de utilización · Notas sobre capacidade de içamento · Примечания по грузоподъемности

Ratings are in compliance with ISO 4305.

Weight of hook blocks and slings is part of the load, and is to be deducted from the capacity ratings.

Consult operation manual for further details.

Note: Data published herein is intended as a guide only and shall not be construed to warrant applicability for lifting purposes. Crane operation is subject to the computer charts and operation manual both supplied with the crane.

Tragfähigkeiten entsprechen ISO 4305.

Das Gewicht der Unterflaschen, sowie die Lastaufnahmemittel, sind Bestandteile der Last und sind von den Tragfähigkeitsangaben abzuziehen.

Weitere Angaben in der Bedienungsanleitung des Kranes.

Anmerkung: Die Daten dieser Broschüre dienen nur zur allgemeinen Information; für ihre Richtigkeit übernehmen wir keine Haftung. Der Betrieb des Kranes ist nur mit den Original-Tragfähigkeitstabellen und mit der Bedienungsanleitung zulässig, die mit dem Kran mitgeliefert werden.

Le tableau de charges est conforme à la norme ISO 4305.

Les poids du crochet-moufle et de tous les accessoires d'élingage font partie de la charge et sont à déduire des charges indiquées.

Pour plus de détails consulter la notice d'utilisation de la grue.

Nota: Les renseignements ci-inclus sont donnés à titre indicatif et ne représentent aucune garantie d'utilisation pour les opérations de levage. La mise en service de la grue n'est autorisée qu'à condition que les tableaux de charges ainsi que le manuel de service, tels que fournis avec la grue, soient observés.

Le portate sono conformi alla norma ISO 4305.

Il peso del bozzello e delle funi d'attacco fanno parte del carico e sono quindi da detrarre dai valori di tabella.

Per ulteriori dettagli sulla velocità vento, consultare il manuale di istruzione della gru.

Nota: I dati riportati su tale prospetto sono solo a titolo indicativo e pertanto non impegnativi. L'impiego della gru è ammesso solo rispettando le tabelle originali ed il manuale di uso fornito assieme alla gru.

Las capacidades de carga están sujetas a las normas ISO 4305.

El peso de los ganchos y eslingas son parte de la carga y serán deducidos de las capacidades brutas.

Consultar los manuales de operación para ampliar información.

Observación: Los datos publicados son solamente orientativos y no se deben interpretar como garantía de aplicación para determinadas operaciones de elevación. La manipulación de la grúa está sujeta a las cargas programadas en el ordenador y en el manual de operaciones, ambos suministrados con la grúa.

Valores nominais de acordo com a ISO 4305.

O peso dos moitões e eslingas faz parte da carga e tem de ser subtraído das capacidades nominais.

Consultar manual de operação para outros detalhes.

Nota: Os dados publicados aqui destinam-se a simples orientação e não devem ser interpretados como garantia de aplicabilidade para fins de içamento. A operação da grua depende de tabelas de computador e do manual de operação, ambos fornecidos com a máquina.

Номинальные значения соответствуют ISO 4305.

Вес крюкоблока и строп является частью груза и должен вычитаться из номинальных значений грузоподъемности.

Подробности см. в руководстве по эксплуатации.

Примечание. Публикуемые в настоящем издании данные приводятся только для справки и не должны использоваться при расчете нагрузки. При эксплуатации крана должны применяться компьютерные таблицы и руководство по эксплуатации, входящие в комплект поставки крана.

Basic machine

Equipment carrier

Engine 260-4	Mercedes-Benz OM936LA; Diesel engine; 260 kW / 2200 1/min (348 HP), torque 1400 Nm / 1200-1600 1/min; The engine complies with Euromot 4 / Tier 4F; Exhaust system complete stainless steel with SCR catalyzer.
Fuel tank	Fuel tank 300 l Diesel (no RME / biodiesel); 40 l AdBlue tank.
Transmission Allison	Allison automated gearbox with torque converter, 6 forward speeds and 1 reverse; 2-stage transfer case with switchable off-road gear and switchable longitudinal lock.
Axles 6 x 4 x 6	6 x 4 x 6; 3 axles, axles 1 and 3 are driven and equipped with selectable transverse lock; All axles steered.
Suspension	Hydropneumatic suspension with axle load compensation; Hydraulically lockable; Manual or automatic levelling alternatively.
Steering	Dual circuit hydro semiblock steering with emergency steering pump; Active rear axle steering.
Brakes	Pneumatic dual circuit service brake with antilock system, acting on all wheels; Disk brakes; Additional decompression brake; Spring-loaded parking brake.
Tire size 445/65 R22.5 (18.00 R22.5)	Tire size 445/65 R22.5 (18.00 R22.5); Steel rim 14-22.5.
Drive lights	Including low beam, upper beam, daytime running lights.
Outriggers	H-4-Point design; Vertical and horizontal movement fully hydraulic; Manual or automatic levelling alternatively; 3 outrigger bases of 2.34 m, 4.40 m, 6.20 m.
Outrigger pads 020 PA	4 round outrigger pads A = 0.20 m ² with transport position at vertical cylinder; Polyamide.
Pneumatic tire filling plug	Pneumatic tire filling plug for self-filling of the wheels.
Contour safety marking	Continuous reflective strips on the sides of the chassis and in the back.

Equipment superstructure

Telescopic boom HA31	7.8 m - 31.2 m; Fully hydraulic telescoping system; Attachments for all equipment and extensions; 4 sheaves integrated in boom head for max. capacity of 34.2 t.
Boom luffing	Single luffing cylinder with automatic lowering brake valve.
Rotary drive	Single slewing gear unit with spring-loaded multi-disc brake.
H1	Hoist with spring-loaded multi-disc brake; Resolver (hoist rotation indicator).
Counterweight 5.3 t	5.3 t, 3 pieces; Fully roadable in 12 t axle load limit.
Control system	Enabling 4 simultaneous working movements; Electric pilot controls via 2 two-axis joysticks; Different control modes selectable for hydraulic circuits.
Operator aids	IC-1, with Integrated load moment indicator acc. EN13000; Color display; Displaying of current operating conditions, load charts, fault indicator; Signal lights indicating LMI-load; Crane data logger.
Outrigger basis monitoring	Surveillance of each outrigger beam for detection of horizontal stroke; Warning in case of anomaly in crane cabin (Attention: There is no automatic linkage with the LMI-system).
Outrigger load indicator	The outrigger load is indicated in the crane cabin and the outrigger control box.
Hook height indication	Displaying and programmability of the hook height H1 by IC-1.
Cab 875	Type 0.875 m; Steering wheel height and tilt adjustable; Seat heating; Tinted glass; Power mirrors with heater; Handrails; Pull-down sun visor and light curtains; Radio-preparation.
Heating engine-independent	Engine-independent warm water heating with 5 kW heating power; With timer.
Tachograph	Display of the speed and record according to country-specific regulations.
Electronic immobilizer system	Prevents uncontrolled carrier mobilization; Incl. 5 ignition keys.
Anemometer	Disconnectable, to allow use with all extensions.

Additional equipment

Carrier

Axles 6 x 6 x 6	6 x 6 x 6; Axles 1 and 3 permanently driven; Axle 2 connectable with longitudinal lock; All 3 axles equipped with shiftable transverse lock; All 3 axles steered.
CombiBox tail	Storage box for crane equipment at carrier tail.
Hook storage	Storage for single line hook (5-0-16) at carrier front.
Timber storage front	Storage for 20 x squared timber 10 x 10 x 100 cm at carrier front incl. lashing for secure stowage.

Superstructure

Additional sheave on main boom head	1 additional sheave; For total 5 sheaves at boom head; Max. capacity of 40 t.
2. hoist (H2)	2. hoist; Spring-loaded multi-disc brake; Resolver (hoist rotation indicator); Incl. quick couplings.
Aircondition	Aircondition with 7 kW rated cooling capacity.

Handling

Remote control	Control of superstructure operations via wireless remote control.
Working range limiter	Displaying and programmability of the work range limits by IC-1.
IC-1 Plus	Smart crane control system for main boom and runner configuration enabling higher lifting capacities especially over outriggers. Enables safe use of the full capacity of the crane even in asymmetric outrigger configurations. Outriggers can be positioned independently and infinitely. Capacity precalculation for +/- 30° slewing angle and radius area. In-cab lift simulation.

Extensions

HAV 7 m	7.1 m; Swing-away jib, manual offset 30°; 1-sheaved head; Incl. transport storage.
HAV 13 m	13.0 m; Double folding swing-away jib, manual offset 30°; 1-sheaved head; Incl. transport storage; Includes HAV 7 m.
MS (runner)	1.3 m; Variable assembly jib (runner) with manual offset; 3 sheaves; Max. capacity 25.9 t.
Hook traverse 25 t	For runner, installation in sheave axis; Incl. hook; Note: sheave axis needs to be removed.
Boom head traverse 25 t	For runner, installation in front of sheave axis; Incl. shackle.
Boom head traverse 15 t	Boom head traverse for main boom head or runner; Incl. shackle and hook.

Hook Blocks

Hook block 50-5-16-D	50-5-16-D (410 kg); Hook block with ramshorn hook; With white red signal stripes.
Hook block 32-3-16-D	32-3-16-D (350 kg); Hook block with ramshorn hook; With white red signal stripes.
Hook block 16-1-16-E	16-1-16-E (225 kg); Hook block with single hook; With white red signal stripes.
Hook 5-0-16-E	5-0-16-E (130 kg); Single hook; Red.

Further additional equipment on request!

Weight data may deviate from posted values based on road / travel configuration, equipment configuration, and component weight tolerances.

Grundausrüstung

Kranfahrgestell

Motor 260-4	Mercedes-Benz OM936LA; Dieselmotor; Leistung 260 kW / 2200 1/min (348 PS), Drehmoment 1400 Nm/ 1200-1600 1/min; Motor erfüllt Euromot 4 / Tier 4F; Abgasanlage aus Edelstahl mit SCR-Katalysator.
Kraftstoffbehälter	Kraftstoffbehälter 300 l Diesel (kein RME / Bio-Diesel); 40 l AdBlue Tank.
Getriebe Allison	Allison Automatikgetriebe mit Drehmomentwandler, 6 Vorwärtsgänge und 1 Rückwärtsgang; 2-stufiges Verteilergetriebe mit schaltbarer Geländestufe und zuschaltbarer Längssperre.
Achsen 6 x 4 x 6	6 x 4 x 6; 3 Achsen, davon Achsen 1 und 3 angetrieben und mit zuschaltbarer Quersperre; Alle Achsen gelenkt.
Federung	Hydropneumatische Federung mit Achslastausgleich; Hydraulische Blockierung; Wahlweise manuelle oder automatische Niveaueinstellung.
Lenkung	Zweikreis-Hydro-Servocom-Lenkung mit Notlenkpumpe; Aktive Hinterachslenkung.
Bremsen	Pneumatische Zweikreis-Betriebsbremse mit ABS, auf alle Räder wirkend; Scheibenbremsen; Zusätzliche Motor-Dekompressionsbremse; Federspeicher-Feststellbremse.
Bereifung 445/65 R22.5 (18.00 R22.5)	Bereifung 445/65 R22.5 (18.00 R22.5); Stahlfelge 14-22,5.
Fahrbeleuchtung	Abblendlicht, Fernlicht, Tagfahrlicht.
Abstützung	H-4-Punkt-Anordnung; Vertikale und horizontale Bewegung vollhydraulisch; Manuelle oder automatische Niveaueinstellung; 3 Abstützbasen von 2,34 m, 4,40 m, 6,20 m.
Stützteller 020 PA	4 runde Stützteller A = 0,20 m ² mit Transportstellung am Stützzyylinder; Polyamid.
Pneumatischer Reifenfüllanschluss	Pneumatischer Reifenfüllanschluss ermöglicht Selbstbefüllung der Bereifung.
Kontur-Sicherheitsmarkierung	Durchgängige Reflektorleisten seitlich am Fahrgestell und am Heck.

Kranoberwagen

Teleskopausleger HA31	7,8 m - 31,2 m; Vollhydraulisches Teleskopiersystem; Aufnahmen für alle optionalen Einrichtungen; 4 Seilrollen im Auslegerkopf für max. 34,2 t Tragfähigkeit.
Auslegerverstellung	Wippzylinder mit lastdrucküberkompensiertem Sicherheits-Senk-Brems-Ventil.
Drehantrieb	Drehwerk mit federbelasteter Lamellenbremse.
H1	Hubwerk mit federbelasteter Lamellenbremse; Integrierter Drehmelder.
Gegengewicht 5,3 t	5,3 t, 3-teilig; Komplett verfahrbar innerhalb 12 t Achslast.
Steuerung	Ermöglicht 4 gleichzeitige Arbeitsbewegungen; Elektrische Vorsteuerung über 2 Kreuzsteuerhebel; Verschiedene Steuerungsmodi für Hydraulikkreise anwählbar.
Sicherheitseinrichtung	IC-1, mit integriertem Lastmomentbegrenzungssystem gemäß EN13000; Farbdisplay; Anzeige Betriebszustand, Traglasttabellen, Fehlerindikator; Ampelsignal LMB-Auslastung; Kranoberwagen-datenrekorder.
Stützbasiserfassung	Einzelersfassung der Stützträger zum visuellen Abgleich mit der programmierten Stützbasis; Anzeige in LMB Krankabine (Achtung: Es erfolgt keine automatische Koppelung mit dem LMB-System!).
Stützkraftanzeige	Anzeige der Stützkraft in Krankabine und Abstützbedienkasten.
Hakenhöhenanzeige	Anzeige und Programmierbarkeit der Hakenhöhe H1 über IC-1.
Kabine 875	Typ 0,875 m; Lenkrad Höhen- und Neigungsverstellung; Sitzheizung; Getönte Scheiben, Schiebefenster; Elektrisch verstellbare und beheizbare Spiegel; Handläufe; Sonnenschutzrollo; Vorbereitung Radio.
Heizung motorunabhängig	Motorunabhängige Warmwasserheizung mit 5 kW Heizleistung; Programmierbare Zeitschaltuhr.
Tachograph	Anzeige der Geschwindigkeit; Registrierung gemäß Ländervorschrift.
Elektronische Wegfahrsperrung	Verhindert ungewollte Inbetriebsetzung des Kranfahrgestells; Inkl. 5 Zündschlüsseln.
Windmesser	Abnehmbar, an allen Einrichtungen nutzbar.

Zusatzausstattung

Kranfahrgestell

Achsen 6 x 6 x 6	6 x 6 x 6; Achsen 1 und 3 permanent angetrieben; Achse 2 mit Längssperre zuschaltbar; Alle 3 Achsen mit zuschaltbarer Quersperre; Alle 3 Achsen gelenkt.
KombiBox Heck	Staukiste für Kranzubehör am Heck des Kranfahrgestells.
Lasthakenablage	Ablage für Hakengehänge (5-0-16) an Front des Kranfahrgestells.
Holzablage vorn	Holzablage vorne zum Transport von 20 x Kantholz 10 x 10 x 100 cm inkl. Zurrgurten zur Sicherung.

Kranoberwagen

Zusätzliche Seilrolle im Hauptauslegerkopf	1 Zusatzseilrolle; Für insgesamt 5 Seilrollen im Auslegerkopf; Max. Tragfähigkeit 40 t.
2. Hubwerk (H2)	2. Hubwerk; Federbelastete Lamellenbremse; Integrierter Drehmelder; Inkl. Schnellverbindungen.
Klimaanlage	Klimaanlage mit 7 kW Kühlleistung.

Bedienung

Fernbedienung	Steuerung der Kranoberwagenbewegungen per Funkfernsteuerung.
Arbeitsbereichsbegrenzung	Anzeige und Programmierbarkeit der Arbeitsbereichsgrenzen über IC-1.
IC-1 Plus	Intelligentes Steuerungssystem für Hauptausleger- und Montagespitzenbetrieb, das höhere Traglasten ermöglicht – insbesondere bei Hebevorgängen über den Abstützung. Sichere Nutzung der vollen Tragfähigkeit des Krans, selbst bei asymmetrischen Abstützungskonfigurationen. Abstützung unabhängig und stufenlos positionierbar. Vorberechnung der Traglast für einen Schwenkwinkel und Radiusbereich von +/- 30°. Hubsimulation in der Kabine.

Verlängerungen

HAV 7 m	7,1 m; Klappspitze, manuell 30° abwinkelbar; 1-rolliger Kopf; Inkl. Transporthalterung.
HAV 13 m	13,0 m; Doppelklappspitze, manuell 30° abwinkelbar; 1-rolliger Kopf; Inkl. Transporthalterung; Beinhaltet HAV 7 m.
MS (Montagespitze)	1,3 m; Variable Montagespitze (Runner), manuell einstellbar; 3-rollig; Max. Tragfähigkeit 25,9 t.
Hakentraverse 25 t	Für Montagespitze in Rollenachse; Inkl. Haken; Hinweis: Rollenachse muss demontiert werden.
Kopftraverse 25 t	Für Montagespitze vor Rollenachse; Inkl. Schäkel.
Kopftraverse 15 t	Für Hauptauslegerkopf oder Montagespitze; Inkl. Schäkel und Haken.

Unterflaschen

Unterflasche 50-5-16-D	50-5-16-D (410 kg); Unterflasche mit Doppelhaken; mit weiß-roter Warnschraffur.
Unterflasche 32-3-16-D	32-3-16-D (350 kg); Unterflasche mit Doppelhaken; mit weiß-roter Warnschraffur.
Unterflasche 16-1-16-E	16-1-16-E (225 kg); Unterflasche mit Einfachhaken; mit weiß-roter Warnschraffur.
Lasthaken 5-0-16-E	5-0-16-E (130 kg); Einfachhaken; rot.

Weitere Zusatzausstattung auf Anfrage!

Gewichtsangaben können entsprechend der Verfahrzustände, des Ausstattungsumfangs und aufgrund von Gewichtstoleranzen von Bauteilen positiv oder negativ abweichen!

Machine de base

Equipement châssis

Moteur 260-4	Mercedes-Benz OM936LA; moteur diesel; 260 kW / 2200 tr/min (348 CV); couple de 1400 Nm / 1200-1600 tr/min; le moteur est conforme aux standards Euromot 4/Tier 4F; système d'échappement 100 % acier inoxydable avec catalyseur SRC.
Réservoir de carburant	Réservoir de carburant diesel de 300 l (pas de RME/biodiesel); réservoir AdBlue de 40 l.
Transmission Allison	Boîte de vitesses automatique Allison avec convertisseur de couple, 6 vitesses AV et 1 AR; boîte de transfert à 2 rapports avec dispositif tout-terrain commutable et blocage de différentiel longitudinal sélectionnable.
Essieux 6 x 4 x 6	6 x 4 x 6; 3 essieux; essieux 1 et 3 moteurs et équipés du blocage de différentiel transversal sélectionnable; tous essieux directeurs.
Suspension	Suspension hydropneumatique avec compensation du poids de l'essieu; blocage hydraulique; mise à niveau manuelle ou automatique.
Direction	Direction à servocommande hydraulique à double circuit avec pompe de direction de secours; direction active des essieux arrière.
Freins	Frein de service pneumatique à double circuit avec système antiblocage agissant sur toutes les roues; freins à disque; frein à compression supplémentaire; frein de stationnement par cylindres à ressort.
Roues 445/65 R22.5 (18.00 R22.5)	Roues 445/65 R22.5 (18.00 R22.5); jantes acier 14-22.5.
Feux de conduite	Avec feux de croisement, feux de route, feux diurnes.
Calage	Agencement 4 points en H; télescopages verticaux et horizontaux entièrement hydrauliques; mise à niveau manuelle ou automatique de chaque côté; 3 bases de calage (2,34 m, 4,40 m et 6,20 m).
Semelles de calage 020 PA	4 semelles de calage rondes A = 0,20 m ² avec position de transport sur le vérin vertical; modèles en polyamide.
Valve de gonflage pneumatique	Valve de gonflage autonome des pneus.
Signalisation du contour	Bandes réfléchissantes continues sur les côtés du châssis et à l'arrière.

Equipement tourelle

Flèche télescopique HA31	7,8 m - 31,2 m; système de télescopage entièrement hydraulique; fixations pour équipements et extensions; 4 poulies intégrées à la tête de flèche pour une capacité max. de 34,2 t.
Réglage de la flèche	Unique vérin de relevage avec descente contrôlée par soupape de freinage.
Entraînement rotatif	Unique mécanisme d'orientation avec frein multidisque à ressort.
H1	Treuil avec frein multidisque à ressort; indicateur de rotation intégré.
Contrepoids 5,3 t	5,3 t; 3 pièces; modèle tout-terrain avec charge d'essieu limitée à 12 tonnes.
Système de commande	Permet 4 mouvements simultanés; commande électrique via 2 joysticks en croix; différents modes de commande sélectionnables pour les circuits hydrauliques.
Dispositif de sécurité	Système IC-1 avec contrôleur de moment de charge intégré selon la norme EN13000; écran couleur; affichage des conditions de travail; abaques de charge; indicateur d'anomalie; signal lumineux de charge LMI; enregistreur des données de la machine.
Contrôle de la base de calage	Surveillance de chaque poutre de calage pour la détection de la course horizontale; alerte en cas d'anomalie dans la cabine tourelle (attention: aucune connexion automatique avec le système LMI).
Indicateur de charge de calage	La charge de calage est indiquée dans la cabine tourelle et sur le boîtier de commande des stabilisateurs.
Indication de la hauteur sous crochet	Affichage et programmation possible de la hauteur sous crochet H1 depuis le système IC-1.
Cabine 875	Type 0,875 m; hauteur et inclinaison du volant réglables; siège chauffant; verre teinté; vitres électriques; rétroviseurs électriques dégivrants; mains courantes; pare-soleil rabattable et rideau lumineux; prémontage radio.
Chauffage indépendant du moteur	Chauffage à eau chaude indépendant du moteur d'une puissance de 5 kW; avec minuterie.
Tachygraphe	Affichage de la vitesse et enregistrement conformément aux réglementations nationales.
Antivol électronique	Prévention des utilisations non planifiées du véhicule; avec 5 clés de contact.
Anémomètre	Amovible, utilisable sur tous les dispositifs.

Équipement additionnel

Châssis

Essieux 6 x 6 x 6	6 x 6 x 6 ; essieux 1 et 3 moteurs en permanence ; essieu 2 commutable avec blocage de différentiel longitudinal ; tous essieux avec blocage de différentiel transversal sélectionnable ; tous essieux directeurs.
CombiBox arrière	Coffre de rangement pour équipements de grue sur l'arrière du châssis.
Rangement pour crochet-moufle	Coffre de rangement pour crochet boulet (5-0-16) sur l'avant du châssis.
Coffre avant (bois)	Coffre de rangement de 10 x 10 x 100 cm pour 20 plaques de bois carrées situé sur l'avant du châssis ; avec fixations de stockage sécurisé.

Tourelle

Poulie additionnelle sur tête de flèche principale	1 poulie additionnelle pour un total de 5 poulies en tête de flèche ; capacité max. de 40 t.
2e treuil (H2)	2e treuil ; freins multidisques à ressort ; indicateur de rotation intégré ; connexions rapides incluses.
Climatisation	Climatisation offrant une puissance de refroidissement de 7 kW.

Manutention

Commande à distance	Commande des opérations de la tourelle par le biais d'une télécommande sans-fil.
Contrôleur de portée	Affichage et programmabilité des limites de portée sur dispositif IC-1.
IC-1 Plus	Système de commande intelligent des configurations de la flèche principale et de la potence pour des capacités de levage supérieures, notamment sur stabilisateurs. Permet une exploitation sans danger de la capacité intégrale de la grue, même dans les configurations de stabilisation asymétrique. Stabilisateurs à positionnement indépendant continu. Calcul préalable de la capacité pour un angle d'orientation de $\pm 30^\circ$ au sein du rayon. Simulation en cabine des opérations de levage.

Extensions

HAV 7 m	7,1 m ; fléchette pliante ; débattement manuel de 30° ; tête 1 poulie ; support de transport inclus.
HAV 13 m	13,0 m ; double fléchette pliante ; débattement manuel de 30° ; tête 1 poulie ; support de transport inclus ; avec HAV 7 m.
Potence MS	1,3 m ; fléchette de montage à volée variable (potence) et débattement manuel ; 3 poulies pour une capacité max. de 25,9 t.
Palonnier à crochet 25 t	Pour potence, installation dans l'axe de poulie ; crochet inclus ; remarque : l'axe de poulie doit être démonté.
Palonnier tête de flèche 25 t	Pour potence, installation devant l'axe de poulie ; manille incluse.
Palonnier tête de flèche 15 t	Barre transversale pour tête de flèche principale ou potence ; manille et crochet inclus.

Crochets moufles

Crochet-moufle 50-5-16-D	50-5-16-D (410 kg) ; crochet-moufle avec crochet double ; bandes de signalisation blanches et rouges.
Crochet-moufle 32-3-16-D	32-3-16-D (350 kg) ; crochet-moufle avec crochet double ; bandes de signalisation blanches et rouges.
Crochet-moufle 16-1-16-E	16-1-16-E (225 kg) ; crochet-moufle avec crochet simple ; bandes de signalisation blanches et rouges.
Crochet 5-0-16-E	5-0-16-E (130 kg) ; crochet simple ; rouge.

Autres équipements additionnels disponibles sur demande !

Les données relatives au poids peuvent varier en fonction de la configuration en déplacement, de la configuration d'équipement et des tolérances liées au poids des composants.

Macchina base

Equipaggiamento carro

Motore 260-4	Mercedes-Benz OM936LA; motore diesel; 260 kW / 2200 giri/min (348 HP), coppia 1400 Nm / 1200-1600 giri/min; il motore è a norma Euromot 4 / Tier 4F; impianto di scarico completamente in acciaio inossidabile provvisto di catalizzatore di tipo SCR.
Serbatoio carburante	Serbatoio 300 l diesel (non compatibile con estere metilico di colza/biodiesel); serbatoio 40 l Ad-Blue.
Trasmissione Allison	Cambio automatizzato Allison con convertitore di coppia, 6 marce avanti e 1 marcia indietro; distributore di coppia a 2 rapporti con rapporto fuori strada e differenziale longitudinale inseribile.
Assali 6 x 4 x 6	6 x 4 x 6; 3 assi, di cui gli assi 1 e 3 traenti e dotati di blocco differenziale trasversale inseribile; tutti gli assi sono sterzanti.
Sospensioni	Sospensioni idropneumatiche con compensazione del carico assiale; blocco idraulico; disponibili nella versione con regolazione del livello manuale o automatica.
Sterzatura	Servosterzo idraulico a doppio circuito con pompa di soccorso; sterzatura attiva degli assi posteriori.
Freni	Freno di servizio pneumatico a doppio circuito con ABS, installato su tutte le ruote; freni a disco; freno a decompressione ausiliario; freno di stazionamento a molla.
Dimensione pneumatici 445/65 R22.5 (18.00 R22.5)	Dimensione pneumatici 445/65 R22.5 (18.00 R22.5); cerchione in acciaio 14-22,5.
Fari di guida	Dotazione comprendente anabbaglianti e abbaglianti, luci di marcia diurna.
Stabilizzatori	Sistema a 4 stabilizzatori; estensione orizzontale e verticale completamente idraulica; livellamento manuale o automatico alternativamente su entrambi i lati del carro; 3 basi di appoggio di 2,34 m, 4,40 m, 6,20 m.
Piatti stabilizzatori 020 PA	4 piastre di appoggio degli stabilizzatori rotonde A = 0,20 m ² con posizione di trasporto in corrispondenza del cilindro verticale; poliammide.
Raccordo di gonfiaggio per pneumatici	Raccordo di gonfiaggio per autogonfiaggio pneumatici.
Bande di sicurezza per segnalazione sagoma veicolo	Strisce catarifrangenti continue sui lati del telaio e sul retro.

Equipaggiamento torretta

Braccio telescopico HA31	7,8 m - 31,2 m; sistema telescopico completamente idraulico; dispositivo per l'inserimento di tutti gli accessori opzionali e le prolunghe; 4 pulegge sulla testa del braccio per una portata max. di 34,2 t.
Sfilo del braccio	Singolo cilindro di sfilo con valvola di comando automatico del freno di discesa.
Meccanismo di rotazione H1	Singolo organo di rotazione con freno lamellare a molla.
Contrappeso 5,3 t	Argano con freno lamellare a molla; sincronizzatore integrato (indicatore di rotazione dell'argano).
Sistema di controllo	5,3 t, 3 blocchi; in assetto da strada entro il limite di carico assiale di 12 t.
Indicatori per l'operatore	Consente 4 movimenti operativi in contemporanea; comandi elettrici con joystick a 2 assi; diverse modalità di comando selezionabili per i circuiti idraulici.
Monitoraggio base di appoggio	IC-1, con indicatore di carico integrato conforme a EN13000; display a colori; visualizzazione delle condizioni operative correnti, diagrammi di carico, indicatore di errore; indicatori del carico massimo; registratore dati gru.
Indicatore di carico per gli stabilizzatori	Monitoraggio del braccio degli stabilizzatori per il rilevamento della corsa orizzontale; avviso nella cabina della gru in caso di anomalia (attenzione: tale visualizzazione non è collegata al limitatore di carico).
Indicazione altezza sotto gancio	Il carico degli stabilizzatori viene visualizzato nella cabina della gru e nel quadro comandi degli stabilizzatori stessi.
Cabina 875	Funzioni di visualizzazione e programmazione dell'altezza sotto gancio H1 con IC-1.
Riscaldamento indipendente dal motore	Tipo 0,875 m; volante regolabile in altezza e inclinazione; sedile riscaldato; vetri oscurati; specchietti elettrici riscaldati; corrimano; tendine parasole estraibili; predisposizione per radio.
Tachigrafo	Riscaldamento acqua calda indipendente dal motore con 5 kW di potenza; con timer.
Immobilizzatore elettronico	Visualizzazione e registrazione della velocità secondo le specifiche normative nazionali.
Anemometro	Impedisce l'avviamento incontrollato del carro; completo di 5 chiavi di accensione.
	Estraibile, utilizzabile con tutti i dispositivi.

Equipaggiamento aggiuntivo

Carro

Assali 6 x 6 x 6	6 x 6 x 6; gli assali 1 e 3 permanentemente traenti; l'assale 2 collegabile con blocco differenziale longitudinale, tutti e 3 gli assali con blocco differenziale trasversale inseribile; tutti e 3 gli assali sterzanti.
CombiBox sul lato posteriore	Vano di stoccaggio per le attrezzature della gru sul retro del carro.
Stoccaggio gancio	Stoccaggio per gancio singolo (5-0-16) sul lato anteriore del carro.
Stoccaggio legname sul lato anteriore	Stoccaggio di 20 pezzi di legno squadrato 10 x 10 x 100 cm sul lato anteriore del carro incluso aggancio per il fissaggio del vano.

Torretta

Puleggia aggiuntiva sulla testa del braccio base	1 puleggia supplementare; totale di 5 pulegge sulla testa del braccio; max. capacità di 40 t.
Secondo argano (H2)	2° argano; freno lamellare a molla; sincronizzatore (indicatore rotazione tamburo); con giunti rapidi.
Climatizzazione	Impianto di climatizzazione con potenzialità di raffreddamento nominale 7 kW.

Movimentazione

Radiocomando	Controllo remoto wireless delle operazioni sulla torretta.
Limitatore dell'area di lavoro	Visualizzazione e programmazione dei limiti del raggio d'azione tramite IC-1.
IC-1 Plus	Sistema di controllo intelligente della gru per la configurazione del braccio base e del runner che consente di utilizzare capacità di sollevamento maggiori in particolare con gli stabilizzatori. Consente di utilizzare in sicurezza tutta la capacità della gru anche con una configurazione asimmetrica degli stabilizzatori. Gli stabilizzatori possono essere posizionati in modo indipendente e continuo. Pre-calcolo della capacità per un angolo di rotazione +/- 30° e raggio d'azione. Simulazione del sollevamento dalla cabina.

Prolunghe

HAV 7 m	7,1 m; falcone ripiegabile, inclinabile manualmente 30°; punta a 1 puleggia; con vano di trasporto.
HAV 13 m	13,0 m; falcone doppio ripiegabile, inclinabile manualmente 30°; punta a 1 puleggia; con vano di trasporto, incluso HAV 7 m.
MS (runner)	1,3 m; falcone con montaggio a volata variabile (runner), con inclinazione manuale; 3 pulegge, per una capacità di sollevamento max. di 25,9 t.
Traversa del gancio 25 t	Per runner, installazione sull'asse della puleggia con gancio: è necessario rimuovere l'asse della puleggia.
Traversa della testa del braccio 25 t	Per runner, installazione davanti all'asse della puleggia; con grillo.
Traversa della testa del braccio 15 t	Traversa della testa del braccio per la testa o il runner del braccio base; con grillo e gancio.

Bozzelli

Bozzello 50-5-16-D	50-5-16-D (410 kg); bozzello con gancio doppio; con strisce segnaletiche bianche e rosse.
Bozzello 32-3-16-D	32-3-16-D (350 kg); bozzello con gancio doppio; con strisce segnaletiche bianche e rosse.
Bozzello 16-1-16-E	16-1-16-E (225 kg); bozzello con gancio singolo; con strisce segnaletiche rosse e bianche.
Gancio 5-0-16-E	5-0-16-E (130 kg); gancio singolo; rosso.

Altri equipaggiamenti disponibili su richiesta!

I dati relativi al peso possono variare rispetto ai valori indicati in base all'assetto da strada scelto, alla configurazione delle attrezzature e alle tolleranze di peso dei componenti.

Máquina básica

Equipamiento chasis

Motor 260-4	Mercedes-Benz OM936LA; motor diésel; 260 kW / 2200 rpm (348 CV), par 1400 Nm / 1200-1600 rpm; El motor cumple con Euromot 4 / Tier 4F; Sistema de escape completamente de acero inoxidable con catalizador SCR.
Depósito de combustible	Depósito de combustible 300 l diésel (no RME / biodiésel); depósito AdBlue 40 l.
Transmisión Allison	Caja de cambios automática Allison con convertidor de par, 6 marchas adelante y 1 de retroceso; Caja de transferencia de 2 etapas con marcha todoterreno accionable y bloqueo longitudinal conmutable.
Ejes 6 x 4 x 6	6 x 4 x 6; 3 ejes, ejes 1 y 3 con tracción y equipados con bloqueo transversal conmutable; Todos los ejes con dirección.
Suspensión	Suspensión hidroneumática con compensación de carga de ejes; Mecanismo hidráulico de bloqueo; Nivelación alternativamente manual o automática.
Dirección	Dirección hidráulica semibloque de dos circuitos, con bomba auxiliar de emergencia; Dirección activa de eje trasero.
Frenos	Frenos neumáticos de servicio de dos circuitos con sistema antibloqueo, actuantes en todas las ruedas; Frenos de disco; Freno adicional de descompresión del motor; Freno de estacionamiento de muelles.
Neumáticos 445/65 R22.5 (18.00 R22.5)	Neumáticos 445/65 R22.5 (18.00 R22.5); Llantas de acero 14-22.5.
Luces de conducción	Incluye luces de cruce, luces largas y luces de circulación diurna.
Estabilizadores	Diseño 4 puntos en H; Movimiento vertical y horizontal totalmente hidráulico; Nivelación alternativamente manual o automática; 3 bases estabilizadoras de 2,34 m, 4,40 m, 6,20 m.
Apoyos estabilizadores 020 PA	4 apoyos estabilizadores circulares A = 0,20 m ² con posición de transporte en el cilindro vertical, poliamida.
Enchufe neumático para inflar neumáticos	Enchufe para el inflado automático de los neumáticos.
Marcas de seguridad perimetrales	Bandas reflectantes continuas en los laterales del vehículo y en la parte trasera.

Equipamiento superestructura

Pluma telescópica HA31	7,8 m - 31,2 m; Sistema telescópico totalmente hidráulico; Accesorios para todos los equipamientos y extensiones; 4 poleas integradas en cabezal de pluma para capacidad de carga máx. 34,2 t.
Elevación de pluma	Cilindro único de elevación con válvula de frenado automático para descenso.
Mecanismo de giro	Mecanismo único de giro con freno multidisco con muelles.
H1	Cabrestante con freno multidisco por muelles; Resolver (indicador de rotación del cabrestante).
Contrapeso 5,3 t	5,3 t, 3 piezas; Puede circular plenamente con carga de eje de 12 t.
Sistema de control	Permite 4 movimientos de trabajo simultáneos; Controles piloto eléctricos a través de joysticks de 2 ejes; Se pueden seleccionar diferentes modos de control para los circuitos hidráulicos.
Dispositivos de asistencia al operario	IC-1, con indicador integrado de momento de carga según EN13000; Pantalla a color; Visualización del estado operativo actual, tablas de carga, indicador de fallos; Luces que indican la carga del indicador de momento de carga; Registro de datos de la grúa.
Monitorización de la base de estabilización	Vigilancia de cada viga estabilizadora para detección de la carrera horizontal. Advertencia en caso de anomalía en la cabina de la grúa (Atención: ¡No existe una conexión directa con el sistema indicador de momento de carga).
Indicador de carga de estabilizadores	La carga de estabilizadores es indicada en la cabina de grúa y en la caja de control de los estabilizadores.
Indicación de la altura del gancho	Visualización y programación de la altura de gancho H1 mediante IC-1.
Cabina 875	Tipo 0,875; Volante con regulación de altura e inclinación; Asiento calefactable; Lunas tintadas; Espejos retrovisores de ajuste eléctrico, calefactados; Pasamanos; Persiana-parasol; Preinstalación para radio.
Calefacción dependiente del motor	Calefacción de agua caliente, independiente del motor, con una potencia de calefacción de 5 kW, con temporizador.
Tacógrafo	Visualización de la velocidad y registro según las regulaciones específicas del país.
Sistema electrónico de inmovilización	Previene la movilización incontrolada del vehículo; incl. 5 llaves de encendido.
Anemómetro	Desconectable, para permitir el uso con todas las extensiones.

Equipamiento adicional

Chasis

Ejes 6 x 6 x 6	6 x 6 x 6; Ejes 1 y 3 con tracción permanente; Eje 2 conectable con bloqueo longitudinal; Los 3 ejes equipados con bloqueo transversal conmutable; Los 3 ejes con dirección.
CombiBox parte trasera	Caja de almacenamiento para equipamiento de grúa en la parte trasera del vehículo.
Compartimento para gancho	Lugar de almacenamiento para gancho simple (5-0-16) en la parte delantera del vehículo.
Compartimento para maderos parte delantera	Almacenamiento para 20 maderos escuadrados 10 x 10 x 100 cm en la parte delantera del vehículo con amarre para aseguramiento.

Superestructura

Polea adicional en cabeza de pluma principal	1 polea adicional; Para un total de 5 poleas en cabezal de pluma; Capacidad de carga máx. 40 t.
2° cabrestante (H2)	2° cabrestante; Freno multidisco por muelles; Resolver (indicador de rotación del cabrestante).
Aire acondicionado	Aire acondicionado con 7 kW nominales de potencia de refrigeración.

Manipulación

Control remoto	Control de las operaciones de la superestructura a través de control remoto inalámbrico.
Limitador del rango de trabajo	Visualización y programación de los límites del radio de trabajo mediante IC-1.
IC-1 Plus	Sistema de control de grúa inteligente para pluma principal y configuración de runner, que permite capacidades de carga superiores, especialmente sobre estabilizadores. Permite el uso seguro de la capacidad total de la grúa, incluso en configuraciones asimétricas de los estabilizadores. Los estabilizadores pueden ser posicionados independientemente y sin escalonamientos. Precálculo de la capacidad para ángulo de giro +/- 30° y zona de radio Simulación de elevación en cabina.

Extensiones

HAV 7 m	7,1 m; Plumín articulado, angulable manualmente en 30°; Cabezal de 1 polea; Incl. puesto de transporte.
HAV 13 m	13,0 m; Plumín plegable de doble articulación, angulable manualmente en 30°; Cabezal de 1 polea; Incl. puesto de transporte, incl. HAV 7 m.
MS (runner)	1,3 m; Plumín de montaje variable (runner) con angulamiento manual; 3 poleas; Capacidad de carga máx. 25,9 t.
Travesía de gancho 25 t	Para runner, instalación en eje de polea; Incl. gancho; Nota: eje de polea debe ser retirado.
Travesía de cabezal de pluma 25 t	Para runner, instalación delante del eje de polea; Incl. grillete.
Travesía de cabezal de pluma 15 t	Travesía de cabezal de pluma para cabezal de pluma principal o runner; Incl. grilletes y gancho.

Bloques de gancho

Bloque de gancho 50-5-16-D	50-5-16-D (410 kg); Bloque de gancho con gancho doble; Con franjas blanco y rojas de advertencia.
Bloque de gancho 32-3-16-D	32-3-16-D (350 kg); Bloque de gancho con gancho doble; Con franjas blanco y rojas de advertencia.
Bloque de gancho 16-1-16-E	16-1-16-E (225 kg); Bloque de gancho con gancho simple; Con franjas blanco y rojas de advertencia.
Gancho 5-0-16-E	5-0-16-E (130 kg); Gancho simple; Rojo.

Más equipamiento adicional a petición.

Los valores de peso pueden ser diferentes a los indicados dependiendo de la configuración de viaje, equipamiento y tolerancia de los pesos de los componentes.

Máquina básica

Equipamento chasis

Motor 260-4	Mercedes-Benz OM936LA; motor a diesel; 260 kW / 2200 rpm (348 HP), torque 1400 Nm / 1200-1600 rpm. O motor atende a Euromot 4/Tier 4F. Sistema de descarga todo em aço inoxidável com catalisador SCR.
Tanque de combustível	Capacidade: 300 l de diesel (sem RME / biodiesel); 40 l no tanque de AdBlue.
Transmissão Allison	Câmbio automático Allison com conversor de torque, 6 marchas à frente e 1 à ré; caixa de redução de 2 estágios com marcha fora-de-estrada e bloqueio longitudinal selecionáveis.
Eixos 6 x 4 x 6	6 x 4 x 6; três eixos; eixos 1 e 3 movidos e equipados com bloqueio transversal selecionável; todos os eixos esterçáveis.
Suspensão	Suspensão hidropneumática com compensação da carga sobre o eixo; bloqueio hidráulico; alternativa: compensação manual ou automática.
Direção	Direção hidráulica de duplo circuito tipo semibloco com bomba de emergência; direção ativa no eixo traseiro.
Freios	Freio de serviço com duplo circuito pneumático e sistema antibloqueio atuando em todas as rodas; freios a disco; freio adicional de descompressão do motor; freio de estacionamento por ação de mola.
Pneus tamanho 445/65 R22.5 (18.00 R22.5)	Pneu tamanho 445/65 R22.5 (18.00 R22.5); aro de aço 14-22.5.
Faróis dianteiros	Com facho baixo, facho alto, faróis diurnos.
Estabilizadores	Modelo de 4 pontos em H; movimento vertical e horizontal totalmente hidráulico; nivelamento com alternativa manual ou automática; 3 bases para estabilizadores de 2,34 m, 4,40 m, 6,20 m.
Patolas 020 PA	4 patolas redondas A = 0,20 m ² com posição de transporte no cilindro vertical; poliamida.
Adaptador para calibragem dos pneus	Pino de enchimento dos pneus para calibragem automática das rodas.
Marcação de segurança no entorno	Faixas refletoras contínuas nas laterais do chassi e na traseira.

Equipamento superestrutura

Lança telescópica HA31	7,8 m - 31,2 m; sistema telescópico automático totalmente hidráulico; acessórios para todos os equipamentos e extensões; 4 polias integradas na cabeça da lança, capacidade máx. de 34,2 t.
Elevação da lança	Cilindro elevatório único com válvula automática de frenagem da descida.
Acionamento da rotação H1	Engrenagem de giro única com freio multidisco por ação de mola.
Contrapeso de 5,3 t	5,3 t, 3 peças; pronto para o tráfego rodoviário, 12 t de limite de carga por eixo.
Sistema de controle	Habilitando 4 movimentos de trabalho simultâneos; controles elétricos da pilotagem por 2 comandos eletroproporcionais biaxiais; diferentes modos de controle selecionáveis por circuitos hidráulicos.
Equipamentos de segurança	IC-1, com indicador integrado do momento de carga conf. EN13000; monitor colorido; apresentação das condições operacionais do momento, tabelas de carga, indicador de falha; luzes sinalizadoras indicando o nível de capacidade; indicador de dados do guindaste.
Monitoração da base sobre os estabilizadores	Vigilância da viga de cada estabilizador para detecção de movimento horizontal; alerta em caso de anomalia na cabine do guindaste (Atenção: Não há ligação automática com o sistema do LMI).
Indicador de carga nos estabilizadores	A carga sobre os estabilizadores é indicada em sua respectiva caixa de controle e na cabine do guindaste.
Indicação de altura do gancho	Apresentação e condição de programar a altura do gancho H1 pelo IC-1.
Cabine 875	Tipo 0,875 m; altura e inclinação do volante reguláveis; assento do motorista regulável; aquecimento do assento; vidros fumê; retrovisores elétricos com desembaçador; descansos para os braços; quebra-sol com cortinas; instalação para rádio.
Aquecimento independente do motor	Aquecimento por água quente, independente do motor, com 5 kW de potência térmica; com temporizador.
Tacógrafo	Apresentação da velocidade e registro de acordo com os regulamentos específicos do país.
Sistema imobilizador eletrônico	Impede a movimentação sem controle do veículo; inclui 5 chaves de ignição.
Anemômetro	Desconectável, aceitando uso com todas as extensões.

Equipamentos adicionais

Chasis

Eixos 6 x 6 x 6	6 x 6 x 6; eixos 1 e 3 com tração permanente, eixo 2 conectável com bloqueio longitudinal; todos os 3 eixos equipados com bloqueio transversal selecionável; todos os 3 eixos esterçáveis.
Combibox na traseira	Nicho para equipamentos do guindaste na traseira do chassi.
Nicho para moitões	Nicho para moitão simples (5-0-16) na dianteira do chassi.
Nicho para madeiras na frente	Caixa para 20 placas quadradas de 10 x 10 x 100 cm na frente do chassi incl. amarração de segurança.

Superestrutura

Polia adicional na cabeça da lança principal	1 polia adicional, totalizando 5 polias na cabeça da lança; capacidade máxima de 40 t.
Guincho 2 (H2)	2. guincho; com freio multidisco por ação de mola; resolvedor (indicador de rotação do guincho) integrado..
Ar condicionado	Ar condicionado com 7 kW de capacidade nominal de refrigeração.

Manejo

Controle remoto	Controle das operações da superestrutura por controle remoto sem fio.
Limitador da faixa de trabalho	Exibição e capacidade de programação dos limites da faixa de trabalho pelo IC-1.
IC-1 Plus	Sistema inteligente de controle do guindaste para a operação da lança principal permitindo maiores capacidades de içamento especialmente sobre estabilizadores. Permite o emprego seguro da capacidade integral do guindaste mesmo em configurações assimétricas dos estabilizadores. Os estabilizadores podem ser infinitamente posicionados de maneira independente. Pré-cálculo da capacidade para +/- 30° de ângulo de giro e área do raio. Simulação do içamento na cabine.

Extensões

HAV 7 m	7,1 m; jib articulada desdobrável, ajuste angular manual 30°; cabeça de 1 polia; inclui nicho para transporte.
HAV 13 m	13,0 m; jib articulada desdobrável, ajuste angular manual 30°; cabeça de 1 polia; inclui nicho para transporte. HAV 7 m incluso.
MS (ponta de montagem)	1,3 m; jib de montagem variável ponta de montagem) com deslocamento manual; 3 polias; capacidade máx. 25,9 t.
Travessa de gancho 25 t	Para amante, instalação no eixo da roldana; Incl. gancho; Nota: o eixo da roldana precisa ser removido.
Travessa da cabeça da lança 25 t	Para amante, instalação na cabeça da frente do eixo da roldana; Incl. anete.
Travessa da cabeça da lança 15 t	Travessa da cabeça da lança para cabeça principal da lança ou amante; Incl. manilha e gancho.

Moitões

Moitão 50-5-16-D	50-5-16-D (410 kg); moitão com gancho chifre-de-carneiro; com faixas de sinalização brancas e vermelhas.
Moitão 32-3-16-D	32-3-16-D (350 kg); moitão com gancho chifre-de-carneiro; com faixas de sinalização brancas e vermelhas.
Moitão 16-1-16-E	16-1-16-E (225 kg); moitão com gancho simples; com faixas de sinalização brancas e vermelhas.
Gancho 5-0-16-E	5-0-16-E (130 kg); gancho simples; Vermelho.

Outros equipamentos adicionais mediante pedido!

Os dados referentes a peso podem divergir dos valores publicados com base nas configurações para estrada/viagem, configuração do equipamento e tolerâncias no peso dos componentes.

Кран в базовой комплектации

Шасси крана

Двигатель 260-4	Дизельный двигатель Mercedes-Benz OM936LA; 260 кВт / 2200 об / мин (348 л.с.), крутящий момент 1400 Нм / 1200-1600 об / мин; двигатель соответствует Евромот 4 / Tier 4F; выхлопная система из нержавеющей стали в комплекте с катализатором SCR.
Топливный бак	Топливный бак дизельного топлива 300 л (использование RME/биодизельного топлива не допускается); бак AdBlue 40 л.
Коробка передач Allison	Автоматическая коробка передач Allison; с гидротрансформатором, 6 скоростей вперед и 1 назад; 2-ступенчатая раздаточная коробка с отключаемым внедорожным приводом и переключаемой продольной блокировкой.
Оси 6 x 4 x 6	6 x 4 x 6; 3 оси, оси 1 и 3 ведомые с включаемой поперечной блокировкой дифференциалов; все оси рулящие.
Подвеска	Гидропневматическая подвеска с компенсацией нагрузки на ось; с гидравлической блокировкой; ручное или автоматическое выравнивание в качестве альтернативной опции.
Рулевое управление	Гидравлическая двухконтурная система рулевого управления полублочного типа с аварийным насосом управления; активное рулевое управление заднего моста.
Тормоза	Пневматическая двухконтурная рабочая тормозная система с системой антиблокировки на все колеса; дисковые тормоза; дополнительный декомпрессионный тормоз; Подпружиненный стояночный тормоз.
Размер шин 445/65 R22.5 (18.00 R22.5)	Размер шин 445/65 R22.5 (18.00 R22.5); Стальной обод 14-22.5.
Фары и подфарники	Включают фары ближнего и дальнего света и дневные ходовые огни.
Выдвижные опоры	Конструкция H-4-Point; выдвижение в вертикальном и горизонтальном направлениях полностью за счет гидравлики; ручная или автоматическая регулировка высоты; 3 длины выдвижения опор 2,34 м, 4,40 м, 6,20 м.
Подушки опоры 020 PA	4 круглые опорные подушки A = 0,20 м ² , в транспортном положении укладываются на цилиндр вертикального перемещения; материал – полиамид.
Вентиль от пневмосистемы для подкачки шин	Вентиль подкачки шин от пневмосистемы для автоматической подкачки шин.
Контурная маркировка безопасности	Непрерывные светоотражающие полосы по сторонам шасси и сзади.

Надстройка крана

Телескопическая стрела НАЗ1	7,8 м – 31,2 м; полностью гидравлическая система телескопирования; точки подключения для всего навесного оборудования и удлинителей; 4 шкива интегрированные в головке стрелы с макс. грузоподъемностью 34,2 т.
Изменение вылета стрелы	Один цилиндр изменения вылета с клапаном автоматического грузоупорного тормоза.
Поворотный привод Н1	Единый поворотный механизм с подпружиненным многодисковым тормозом. Лебедка с подпружиненным многодисковым тормозом; резольвер (индикатор вращения лебедки).
Противовес 5,3 т	5,3 т; 3 блока; полностью пригоден для перевозки по шоссе с предельной нагрузкой 12 т на ось.
Система управления	Одновременное выполнение 4 рабочих движений; электронная система пилотного управления с помощью 2 двух-осевых джойстиков; выбор различных режимов управления для гидравлических контуров.
Дополнительные устройства	IC-1, со встроенным индикатором грузового момента соотв. стандарту EN13000; цветной дисплей; отображение текущих условий эксплуатации, графики нагрузки, индикатор неисправности; сигнализаторы ограничителя грузового момента; регистратор данных работы крана.
Мониторинг базы опор	Мониторинг каждой опоры для определения горизонтального хода; Предупреждение в случае аномалии в кабине крана (Внимание! Автоматическая привязка к системе индикатора ограничителя момента нагрузки отсутствует).
Индикатор нагрузки выдвижных опор	Нагрузка на опоры отображается в кабине крана и на щите управления опорами.
Индикация высоты под крюком	Отображение и программирование высоты под крюком электронной системой управления IC-1 для лебедки Н1.
Кабина крана 875	Тип 0,875 м; руль, регулируемый по высоте и наклону; сиденье с подогревом; тонированные стекла; зеркала с электроприводом и обогревом; поручни; опускаемые солнцезащитный козырек и светозащитные шторы; подготовка под радио.
Обогреватель, работающий от двигателя	Водяной обогреватель работающий от двигателя мощностью нагрева 5 кВт с таймером.
Тахограф	Отображение скорости и ее регистрация в соответствии с национальными правилами.
Электронная система блокировки зажигания	Предотвращает неконтролируемое включение двигателя и движение крана; включает 5 ключей зажигания.
Анемометр	Съемный, с разъемом для использования с любыми удлинителями.

Дополнительное оборудование

Шасси крана

Оси 6 x 6 x 6	Оси 6 x 6 x 6; оси 1 и 3 постоянно включенные, ось 2 отключаемая с продольной блокировкой дифференциала; все 3 оси с отключаемой поперечной блокировкой. Все 3 оси рулящие.
Ящик CombiBox в задней части шасси	Ящик для хранения кранового оборудования в задней части шасси.
Ящик для хранения крюков	Ящик для хранения однотросового крюка (5-0-16) в передней части шасси крана.
Передний ящик для хранения деревянных брусьев	Ящик для хранения 20 x квадратных брусьев 10 x 10 x 100 см в передней части шасси крана, вкл. крепежный материал для надежной укладки.

Надстройка крана

Дополнительный шкив на головке основной стрелы	1 дополнительный шкив; всего до 5 шкивов на головке стрелы; макс. грузоподъемность 40 т.
Лебедка № 2 (H2)	Лебедка № 2; подпружиненный многодисковый тормоз; резольвер (индикатор вращения лебедки).
Кондиционер	Кондиционер в кабине шасси с номинальной мощностью охлаждения 7 кВт.

Обработка

Дистанционное управление	Управление работой надстройки с помощью дистанционного радиоуправления.
Ограничитель рабочего диапазона	Отображение и программирование пределов рабочего диапазона электронной системой управления IC-1.
IC-1 Plus	Интеллектуальная система управления краном, предназначенная для управления конфигурацией основной стрелы с подвижным блоком, позволяет увеличение грузоподъемности особенно при использовании опор. Позволяет безопасное использование полной грузоподъемности крана даже в асимметричных конфигурациях выносных опор. Раздельная установка выносных опор с бесступенчатым выдвиганием. Расчетная грузоподъемность в пределах угла поворота +/- 30° и рабочей зоны для конкретного радиуса. Моделирование подъема в кабине.

Удлинитель

HAV 7 м	Складной откидной гусек 7,1 м, ручная регулировка угла наклона 30 °; головка с 1 шкивом; включает контейнер для транспортировки.
HAV 13 м	Складной двухсекционный откидной гусек 13,0 м, ручная регулировка угла наклона 30 °; головка с 1 шкивом; включает контейнер для транспортировки. Включает HAV 7 м.
MS (с подвижным блоком)	1,3 м; дополнительная сборная стрела изменяемой длины (с подвижным блоком) с ручной регулировкой наклона; 3 шкива; макс. мощность 25,9 т.
Траверса крюка 25 т	Для подвижного блока, устанавливается на ось шкива; включает крюк. Примечание: ось шкива следует снять.
Траверса головки основной стрелы 25 т	Для подвижного блока, устанавливается перед осью шкива; включает серьгу.
Траверса головки основной стрелы 15 т	Траверса головки основной стрелы для головки основной стрелы или подвижного блока; включает серьгу и крюк.

Крюкоблоки

Крюкоблок 50-5-16-D	50-5-16-D (410 кг); крюкоблок с двойным крюком; сигнальная маркировка с чередующимися белыми и красными полосами.
Крюкоблок 32-3-16-D	32-3-16-D (350 кг); крюкоблок с двойным крюком; сигнальная маркировка с чередующимися белыми и красными полосами.
Крюкоблок 16-1-16-E	16-1-16-E (225 кг); крюкоблок с одиночным крюком; сигнальная маркировка с чередующимися белыми и красными полосами.
Крюк 5-0-16-E	5-0-16-E (130 кг); одиночный крюк; красный.

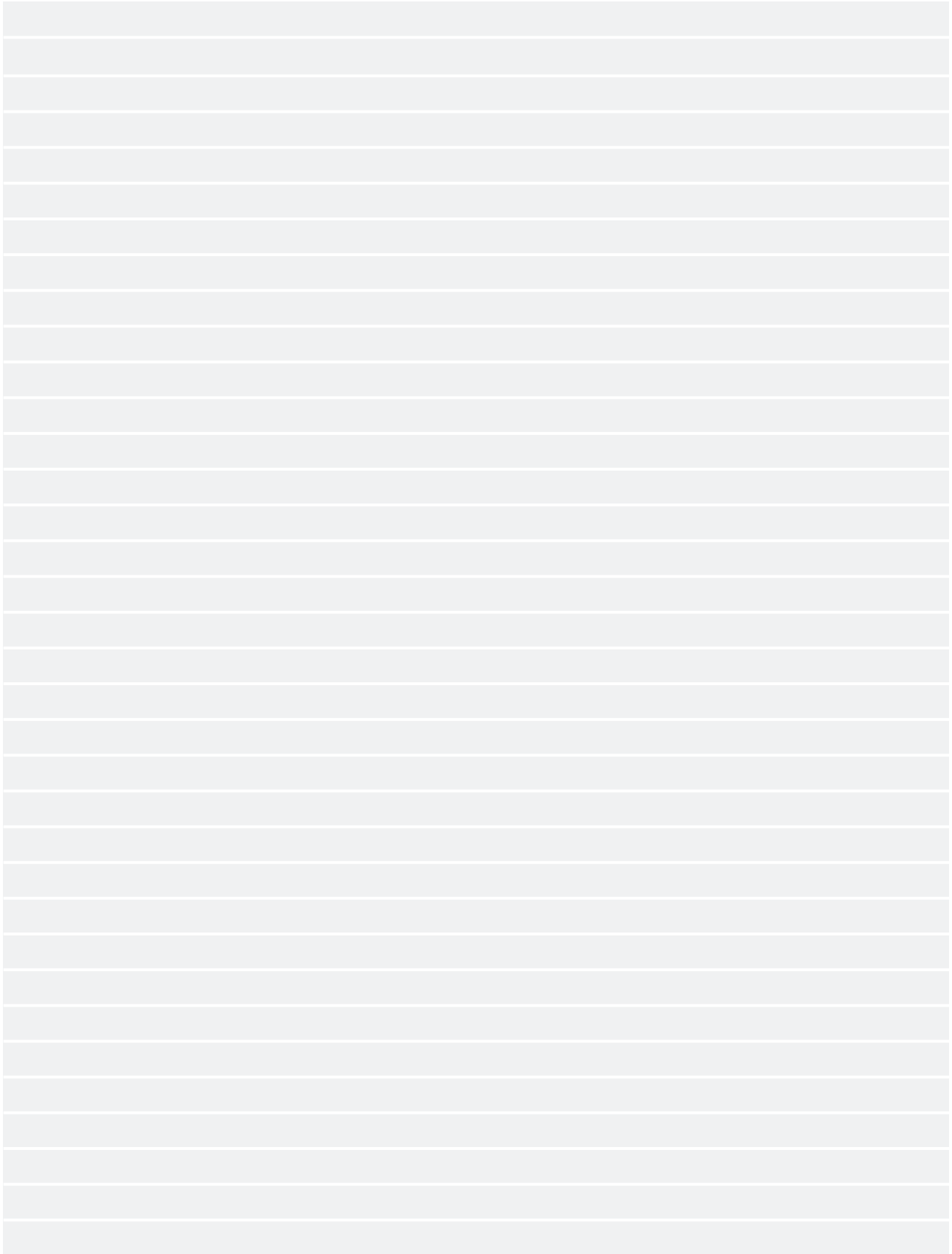
Другое дополнительное оборудование по запросу!

Вес может отличаться от заявленного в зависимости от транспортировочной/дорожной конфигурации, конфигурации оборудования и допусков на вес компонентов.

Notes

AC 45 CITY

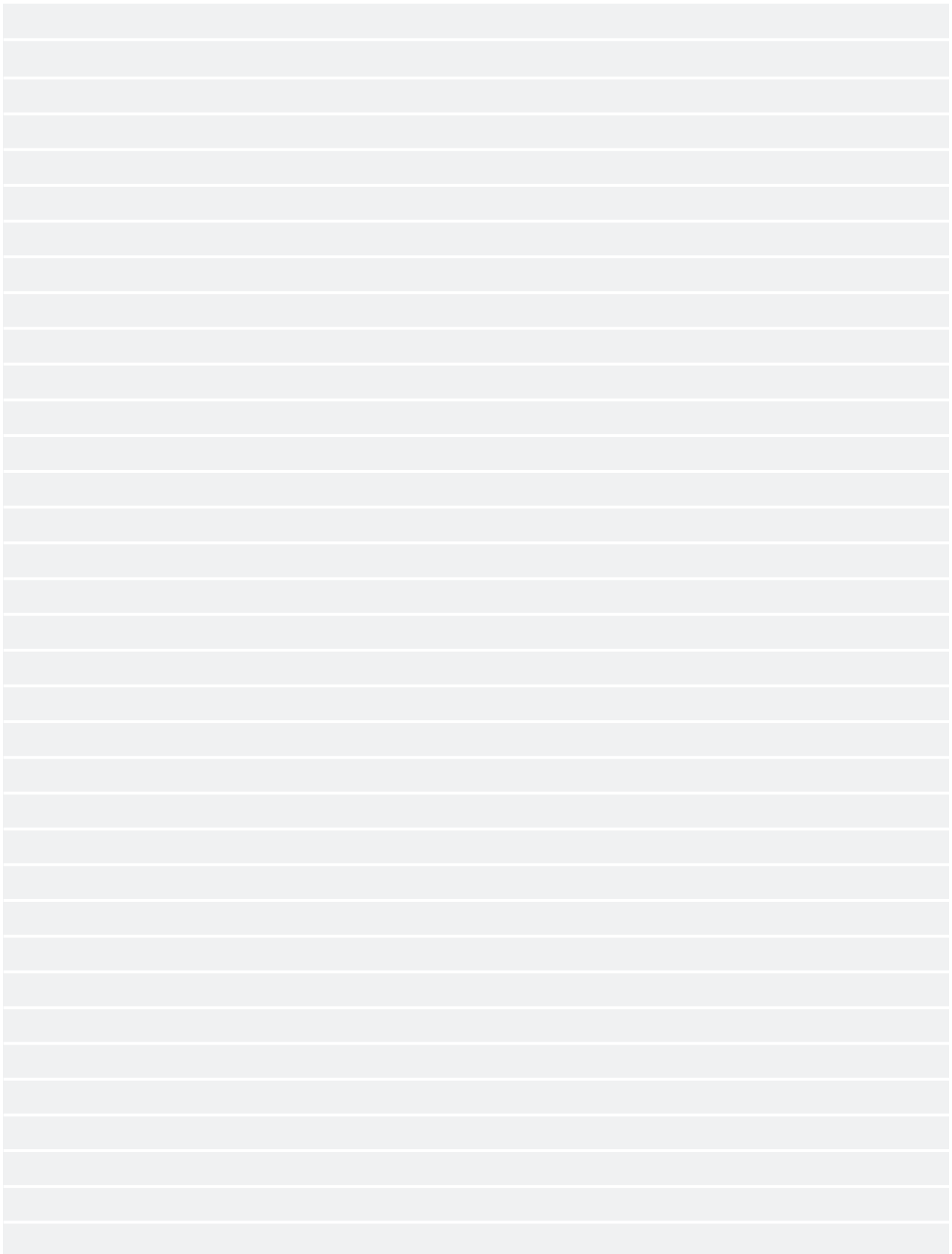
Notizen · Notes · Nota · Notas · Notas ·
пометы, комментарии, примечания



Notes

AC 45 CITY

Notizen · Notes · Nota · Notas · Notas ·
пометы, комментарии, примечания



August 2019. Product specifications and prices are subject to change without notice or obligation. The photographs and/or drawings in this document are for illustrative purposes only. Refer to the appropriate Operator's Manual for instructions on the proper use of this equipment. Failure to follow the corresponding Operator's Manual when using our equipment or to otherwise act responsibly may result in serious injury or death. The only warranty applicable to our equipment is the standard written warranty applicable to the particular product and sale and Demag makes no other warranty, express or implied. All rights reserved. Products and services listed may be trademarks, service marks or trade-names of Demag IP Holdings GmbH.

August 2019. Irrtum und Änderungen der Produktspezifikationen vorbehalten. Die in diesem Dokument enthaltenen Fotos und/oder Zeichnungen dienen rein anschaulichen Zwecken. Für den sachgemäßen Gebrauch der Maschinen ist das entsprechende Bedienerhandbuch heranzuziehen. Unsachgemäßer Umgang mit bzw. unsachgemäßer Einsatz unserer Maschinen kann zu schweren gesundheitlichen Schäden bis hin zum Tod führen. Für unsere Produkte wird ausschließlich die entsprechende, schriftlich niedergelegte Standardgarantie gewährt. Demag leistet keinerlei darüber hinausgehende Garantie, weder ausdrücklich noch stillschweigend. Alle Rechte vorbehalten. Die genannten Produkte und Dienstleistungen sind ggf. Marken, Dienstleistungsmarken oder Handelsnamen der Demag IP Holdings GmbH.

Agosto 2019. Les caractéristiques et prix des produits peuvent faire l'objet de modifications sans notification préalable. Les photographies et/ou schémas présentés dans le présent document sont communiqués à titre purement informatif. Pour connaître les instructions relatives à l'utilisation correcte de cet équipement, veuillez vous référer au manuel de l'utilisateur correspondant. Le non-respect du manuel d'utilisateur correspondant lors de l'utilisation de notre équipement ou des actes irresponsables risquent de provoquer de graves blessures, voire un décès. La seule garantie applicable à nos équipements est la garantie écrite standard applicable au produit et à la vente spécifiques. Demag ne délivre aucune autre garantie, expresse ou implicite. Tous droits réservés. Les produits et les services mentionnés peuvent être des marques de commerce, des marques de service ou des appellations commerciales de Demag IP Holdings GmbH.

Agosto 2019. Ci riserviamo il diritto di modificare le caratteristiche tecniche ed i prezzi dei prodotti in ogni momento e senza obbligo di preavviso. Le fotografie e gli schemi presentati in questo documento sono forniti unicamente a scopo illustrativo. Consulta il Manuale dell'operatore per trovare istruzioni per l'utilizzo corretto di questo macchinario. La mancata osservanza delle istruzioni contenute nel Manuale dell'operatore durante l'uso del macchinario e altri comportamenti irresponsabili possono provocare gravi lesioni, anche mortali. L'unica garanzia applicabile ai nostri macchinari è la garanzia scritta standard applicabile al particolare prodotto e alla particolare vendita e Demag non dà alcuna altra garanzia, esplicita o implicita. Tutti i diritti riservati. I prodotti e servizi elencati possono essere dei marchi di fabbrica, marchi di servizio o nomi commerciali di Demag IP Holdings GmbH.

Agosto 2019. Los precios y las especificaciones de los productos pueden sufrir cambios sin previo aviso ni obligación. Las fotografías y/o dibujos de este documento tienen un fin meramente ilustrativo. Consulte el correspondiente manual de instrucciones del operador para obtener más información sobre el uso correcto de esta maquinaria. El hecho de no respetar el correspondiente manual del operador al utilizar la maquinaria o de actuar de forma irresponsable, puede provocar lesiones graves o mortales. La única garantía aplicable a nuestra maquinaria es la garantía escrita estándar correspondiente a cada producto y venta, y Demag no amplía dicha garantía de forma expresa ni implícita. Todos los derechos reservados. Los productos y servicios mencionados pueden ser marcas comerciales, marcas de servicio o nombres de marca de Demag IP Holdings GmbH.

Agosto 2019. As especificações e os preços dos produtos estão sujeitos a alteração sem nenhuma obrigação ou prévio aviso. As fotografias e/ou desenhos neste documento são apenas para fins ilustrativos. Consulte o respectivo Manual do Operador para instruções sobre o uso correto deste equipamento. Deixar de acompanhar o respectivo Manual do Operador ao usar o nosso equipamento ou, de qualquer outra forma, deixar de agir de maneira responsável pode resultar em lesões corporais graves ou morte. A única garantia aplicável ao nosso equipamento é a garantia padrão por escrito correspondente ao produto vendido. A Demag não dá outras garantias, expressas ou implícitas. Todos os direitos reservados. Os produtos e serviços indicados podem ser marcas comerciais, marcas de serviço ou nomes comerciais da Demag IP Holdings GmbH.

Август 2019 г. Технические характеристики и цены могут изменяться без предварительного уведомления и без каких-либо обязательств для производителя. Фотографии и (или) чертежи в настоящем документе служат только в качестве иллюстраций. Инструкции по надлежащей эксплуатации данного оборудования см. в соответствующем руководстве для оператора. Невыполнение указаний соответствующих руководств для оператора при эксплуатации оборудования или другие безответственные действия могут повлечь серьезные травмы или смерть. Единственной гарантией, действующей в отношении нашего оборудования, является стандартная форма письменной гарантии на данный тип оборудования и на условия его продажи. Demag не дает никаких других гарантий: ни ясно выраженных, ни подразумеваемых. Все права защищены. Перечисленные продукты и услуги могут быть товарными знаками, знаками обслуживания или торговыми наименованиями Demag IP Holdings GmbH.

© Tadano Demag GmbH 2019. Demag is a trademark of Demag IP Holdings GmbH.

DEMAG
TADANO GROUP

Tadano Demag GmbH
Europa Allee 2
66482 Zweibrücken
Germany
T +49 6332 830

www.demagmobilecranes.com



Tadano Ltd. (International Division)
4-12, Kamezawa 2-chome
Sumida-ku Tokyo 130-0014, Japan
E info@tadano.com T 81-3-3621-7750
www.tadano.com